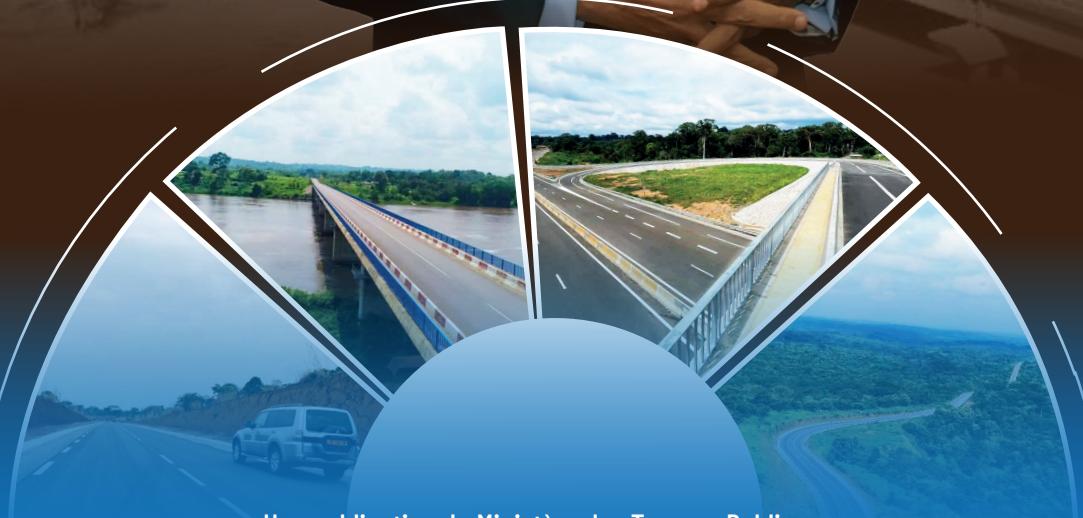


# ROUTES ET PONTS

DU SEPTENNAT 2018-2025

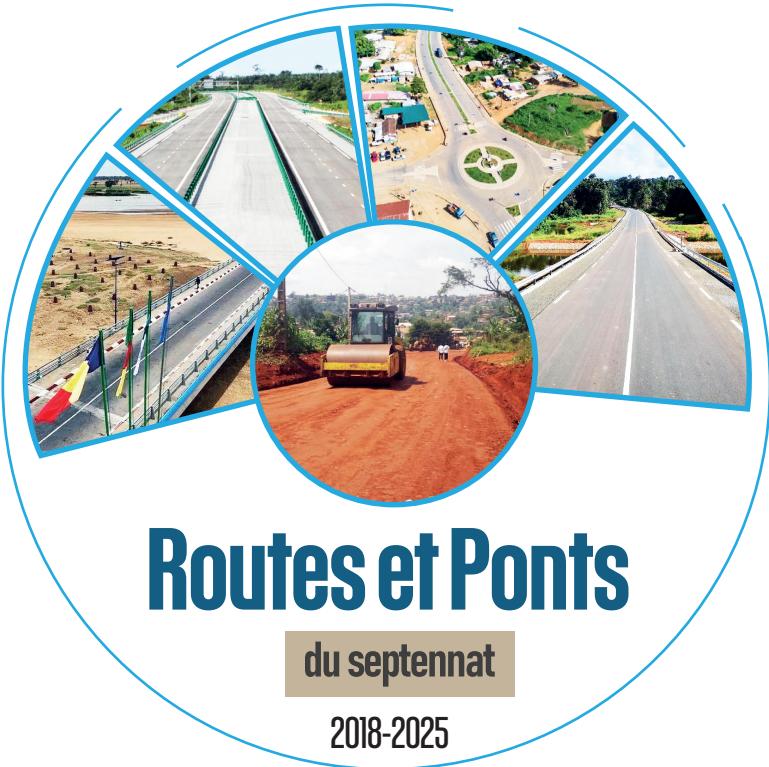


Une publication du Ministère des Travaux Publics



# Echangeur d'Obala

# Sommaire



## Routes et Ponts du septennat

2018-2025

Infrastructures routières : 108 projets routiers achevés entre 2018 et 2025	<b>05</b>
Infrastructures routières : les chiffres du septennat 2018-2025.	<b>06</b>
Projets routiers livrés entre 2018 et 2025 par région.	<b>07</b>
Projets routiers en cours d'exécution en 2025 par région	<b>08</b>
Récapitulatif des infrastructures routières achevées entre 2018 et 2025	<b>09-19</b>
Evolution de la distribution spatiale du réseau routier bitumé	
Evolution de la densité du réseau routier bitumé	
Projets routiers en exécution sur toute l'étendue du territoire : œuvrer pour assurer la connectivité par la route.	<b>20-35</b>
Projets routiers programmés en 2025 par région	<b>36-52</b>
Aménagement des infrastructures routières par les collectivités décentralisées : ressources transférées aux régions et communes entre 2018 et 2025.	<b>52-65</b>
Projets routiers planifiés à court terme dans les dix régions	<b>66-79</b>
Synthèse par région des projets routiers planifiés à court terme	



**Nationale 15, Batchenga-Ntui-Yoko**

# Infrastructures routières : 108 projets routiers achevés entre 2018 et 2025

**Le septennat des « grandes opportunités » qui s'achève, aura permis de réaliser de nombreux projets routiers et d'ouvrages d'art, de démarrer certains projets dont l'exécution se poursuivra au-delà du septennat, de programmer le démarrage en 2025 d'un ensemble de projets, et de planifier à très court terme d'autres projets d'importance stratégique.**

**S**ur la période 2020-2024, 2077,13 km de nouvelles routes ont été bitumées sur un objectif intermédiaire de 3000 km (69,24%), correspondant à un retard enregistré de 922,87 km. S'agissant du sous objectif de « bitumage de 4800 km de routes nationales encore en terre », 1176,83 km ont été réhabilitées (49,03%), contre un objectif intermédiaire de 2400 km. En ce qui concerne l'objectif de réhabilitation, 832,54 km de routes bitumées ont été réhabilitées, sur une cible intermédiaire de 1500 km (55,50%), soit un retard de 667,46 km. La densité du réseau routier bitumé s'améliore dans les régions de l'Est (+0,111 ; 16,65%), du Sud (+0,211 ; 13,81%), de l'Adamaoua (+0,052 ; 11,24%), de l'Ouest (+0,025 ; 6,25%), du Nord (+0,013 ; 5,51%), et du Centre (+0,014 ; 3,58%). Bien que la fraction du réseau routier bitumé se soit améliorée dans toutes les



régions, l'on observe une plus grande amélioration dans les régions de l'Est (+0,014 ; 29,98%), du Sud (+0,034 ; 26,96%), de l'Adamaoua (+0,018 ; 25,54%), de l'Ouest (+0,015 ; 18,13%), du Nord (+0,012 ; 18,52%) et du Centre (+0,016 ; 16,59%). La distribution spatiale du réseau routier bitumé (dé- senclavement du territoire) s'est également améliorée dans toutes les régions et particulièrement dans les régions de l'Est (+0,002 ; 31,03%), du Sud (+0,008 ; 27,84%), de l'Adamaoua (+0,002 ; 24,95%), de l'Ouest (+0,012 ; 19,34%), du Nord (+0,002 ; 18,52%), et du Centre (+0,005 ; 16,34%).

# Infrastructures routières : : les chiffres du septennat 2018-2025

Période	2018-2025
Nombre de projets livrés entre 2018-2025	108 projets
Volume d'investissements consentis entre 2018-2025	2668,28 milliards
Nouvelles routes bitumées entre 2018-2025	2169,53 km
Routes bitumées réhabilitées	1200,93 km
Mètres linéaires d'ouvrages d'art construits	4879,52 ml
Mètres linéaires d'ouvrages d'art réhabilités	1842,35 ml
Ressources transférées aux Conseils régionaux 2023-2025	21,13 Milliards
Ressources transférées aux communes entre 2018 et 2025	207,968 Milliards
Projets routiers en cours d'exécution en 2025	141 projets
Linéaire de routes en cours de bitumage en 2025	1749,43 km
Linéaire de routes en cours de réhabilitation en 2025	1327,59 km
Linéaire de routes en cours d'entretien en 2025	4522,28 km
Mètres linéaires d'ouvrages d'art en construction en 2025	3527,73 ml
Mètres linéaires d'ouvrages d'art en réhabilitation en 2025	720,00 ml
Mètres linéaires d'ouvrages d'art en entretien en 2025	720,00 ml
Projets routiers à démarrer en 2025	132



## Projets routiers livrés entre 2018 et 2025 par région.

Région	Nombre Projets	Routes (km)		Ouvrages d'art (ml)		Montant (En milliards)
		Construction	Réhabilitation	Construction	Réhabilitation	
Adamaoua	1	167,5				81,4
Centre	34	750,22	326,15	1720,1	243,07	924,42
Est	6	140,94	57	12		96,42
Extrême-nord	6	58,64	79	620	120	118,5
Littoral	11	97,59		1865	747,05	255,39
Nord	3			161	406	10,69
Nord-ouest	9	52,5	95,5	55		105,96
Ouest	15	197,91	265,08		22	202,3
Sud	19	641,38	378,2	36,42	304,23	641,39
Sud-ouest	4	62,85		410		231,81



# Projets routiers en cours d'exécution en 2025 par région

Région	Nombre Projets	Routes (km)			Ouvrages d'art (ml)		Montant (En milliards)
		Construction	Réhabilitation	Entretien	Construction	Réhabilitation	
Adamaoua	16	94,00		2061,55	51,67		60,933
Centre	24	227,46	374,60	177,28	1 023,42		190,472
Est	7	445,09		371,62	185,05		18,15
Extrême-nord	20	111,02	474,73	228,99	794		376,593
Littoral	18	262,09	309,76	90,67	408,3	720	1 209,25
Nord	8			1 114	196,9		8,298
Nord-ouest	10	108	22,93	59,3	26,5		133,598
Ouest	9	157,57	71,4	180,31	42,52		86,38
Sud	25	233,2	74,17	156,65	698,34		157,12
Sud-ouest	4	111		81,91	101,03		84,678
<b>TOTAL</b>	<b>141</b>	<b>1 749,43</b>	<b>1 327,59</b>	<b>4 522,28</b>	<b>3 527,73</b>	<b>720,00</b>	<b>23 254,72</b>



# Récapitulatif des infrastructures routières achevées entre 2018 et 2025



# Infrastructures routières : projets livrés entre 2018 et 2025.

Itinéraire	Région	Nature	Linéaire	Montant (Milliards)
<b>Route Lena-Tibati-Ngatt</b>	Adamaoua	Nationale N°15	167,5 km	81,4
<b>Section Yaoundé-Bibodi</b>	Centre	Autoroute A1	60 km	338,37
<b>Route Batchenga-Ntui y compris pont sur la Sanaga à Nachtigal</b>	Centre	Nationale N°15	22,20 km	52,43
<b>Route Yoko-Lena</b>	Centre	Nationale N°15	40 km	
<b>Section Ntui-Njolé</b>	Centre	Nationale N°15	60 km	56,16
<b>Section Ndjole-Mankim</b>	Centre	Nationale N°15	36,7 km	
<b>Section Mankim-Meiting</b>	Centre	Nationale N°15	62,1 km	32,77
<b>Route Tsap Tsap-Megang</b>	Centre	Communale	38 km	
<b>Section Meiting-Yoko et voirie de la ville de Yoko</b>	Centre	Nationale N°15	31 km	32,77
<b>Section Pont d'Ebeda-Kalong y compris la construction d'un échangeur au lieu-dit carrefour Obala et bitumage de 18 km de voirie.</b>	Centre	Nationale N°4	81,75 km	58,86
<b>Section Kalong-Tonga</b>	Centre	Nationale N°4	67 km	55,93
<b>Section Olama-Bingambo</b>	Centre	Nationale N°22	106,15 km	92,58
<b>Péages automatiques de Boumnyebel (N3), Mbarkomo (N3), Nkometou (N1) et Nsimalen (N2)</b>	Centre	Equipements routiers		
<b>Route Nkolessong-Nding</b>	Centre	Nationale N°1	89 km	55,43
<b>Route Nding-Mbgaba, y compris voirie de Minta et prolongement de Mbgaba-Mbet</b>	Centre	Nationale N°1	50,71 km	26,35
<b>Route Nsimalen-Mbalmayo-Lim Centre/Sud</b>	Centre	Nationale N°2	52,23 km	14,91
<b>Route Ebeda-Carrefour Ndikinimeki-Makénéne (entretien)</b>	Centre	Nationale N°4	104 km	0,79
<b>Voies de raccordement de l'Autoroute Yaoundé-Douala</b>	Centre	Régionales R0101 et R0134	25 km	41,60
<b>Ponts de kellé, Mouanda et du Nyong à Ngog-Tos entre Boumnyebel et Eseka</b>	Centre	Régionale R0103	228,17 ml	2,04
<b>Section Akonolinga-Carrefour Yil</b>	Centre	Régionale R0113	23,20	4,95
<b>Section Awae-Esse-Soa (65 premiers km)</b>	Centre	Régionale R0123	65 km	31,39
<b>Construction de dalots sur la Nationale N°3</b>	Centre	Nationale N°3	987,1 ml	9,97
<b>Construction d'un dalot double au PK 117+450</b>	Centre	Nationale N°10	20 ml	
<b>Portique ouvert sur la rivière Pougue</b>	Centre	Régionale R0134	14,90 ml	0,07

## Infrastructures routières : projets livrés entre 2018 et 2025 (suite).

Itinéraire	Région	Nature	Linéaire	Montant (Milliards)
Ahala-Ahala Barrière et bretelles	Centre	Communale	6,98 km	1,67
Oback- Ekorezock-Nouma-Leboudi-Carrefour Zoa Mbassi	Centre	Communale	13,60 km	1,49
Voie d'accès Accès à la Cimenterie de Nomayos	Centre	Communale	5,92 km	6,19
Carrefour Katanga-Carrefour Mission Catholique vers Okola, Nyom II-Nkozoa, Echangeur Olembé-Nyom II et Olembé-Nyom II	Centre	Communale	10,50 km	
Obak-Mvoua-Nkolindono-Koudandeng-Intersection route bitumée Messassi-Nkometou 2	Centre	Communale	22,50 km	1,95
Carrefour Express Union Messassi-Entrée Centre Secondaire d'État Civil et bretelles	Centre	Communale	2,70 km	0,21
Voies d'accès à la Résidence Sarra	Centre	Communale	2,70 km	0,21
Entrée Ecole Gamaliel y compris bretelles et Auditorium Jean Paul II-Carrefour Maison Blanche par Mbankolo	Centre	Communale	2,31 km	0,43
Sections de routes carrefour Etoua-fleuve Mefou, entrée SETAT face Shell-Nsimeyong et bretelles, Nkolfon-Chefferie d'Afanayoa-Lycée d'Afanayoa, Entrée CSI-Ecole publique de Nomayos et bretelles, Intersection (Péage-Centre d'excellence CAF)-Centre-Ville Mbankomo, Akono-Akok Bekoe, Inter Yaoundé Soa-Complexe scolaire Ayungha	Centre	Communale	23,40 km	1,24
Esse-Bikoué-Carrefour Boto-Mvom-Ebanga-Mfeckkoundi-Pont Avolo	Centre	Communale	21,17 km	
Routes communales dans le cadre du bitumage de la route Batchenga-Ntui-Yoko-Lena-Tibati	Centre	Communale	73 km	
Huit (08) dalots doubles sur la route Sobia-Nkolboutou et aménagement de la digue de Kom	Centre	Communale	700 ml	1,60



## Infrastructures routières : projets livrés entre 2018 et 2025 (suite).

Itinéraire	Région	Nature	Linéaire	Montant (Milliards)
Route Mandjou-Akokan	Est	Nationale N°10	45 km	30,52
Route Akokan-Batouri	Est	Nationale N°10	45 km	31,44
Route Ntolock-Messamena	Est	Nationale N°21	18 km	12,34
Pont double sur tronçon Ngoura-Kentzou-Lim RCA au PK32+00; Pont au PK34+200 de la route Yokadouma-Mbangue et Pont sur la Mempeh au PK44+00 de la route Ampel-Lomié au PK44+00	Est	Nationale N°10 et Nationale N°10A	31 ml	0,39
Route Mbama-Ntolock et Voiries à Abong Mbang et Messamena	Est	Communale	30,44	20,88
Voies d'accès à la station de pesage de Bagofit	Est	Communale	2,5 km	0,20
Route Messamena-Somalomo	Est	Communale	57 km	0,65
Un Ouvrage d'art du réseau classé	Est	Communale	12 ml	
Route Maroua-Mora	Extrême-nord	Nationale N°1	62 km	42,29
Trois (03) premiers kilomètres de la section Mora-Tchakamari	Extrême-nord	Nationale N°1	3 km	1,91
Pont sur le fleuve Logone entre Yagoua et Bangor au Tchad	Extrême-nord	Nationale N°1	620 ml	43,86
Voies d'accès au pont sur le Logone	Extrême-nord	Nationale N°1	14 km	
Route Maroua-Bogo	Extrême-nord	Régionale R0905	34,84	27,10
Pont et ses voies d'accès sur le Mayo Limani, situé entre Amchide et Limani, frontière Cameroun-Nigeria	Extrême-nord	Régionale R0918	120 ml	1,54
Inter N1-Carrefour Méri, phase I	Extrême-nord	Communale	5,80 km	1,8
Saochaï (Touloum)-Datchéka-Takréo-Yoldéo-Doukoula	Extrême-nord	Communale	18 km	3,11



## Infrastructures routières : projets livrés entre 2018 et 2025 (suite).

Itinéraire	Région	Nature	Linéaire	Montant (Milliards)
Entrée Ouest de la ville de Douala Phase 1	Littoral	Nationale N°3	13,09	
Deuxième pont sur le Wouri et aménagements complémentaires, d'ouvrage ferroviaire et d'accès	Littoral	Nationale N°3	1502 ml	148,40
Péages automatiques d'Edéa et Mbanga	Littoral	Nationales N°3 et N°5		
Réhabilitation du Pont sur la Dibamba	Littoral	Nationale N°3	447 ml	
Réhabilitation du Pont sur le Nyong	Littoral	Nationale N°7	228 ml	
Remplacement des buses par des dalots sur la route Pont de Ndoupé-Pont sur la Dibamba	Littoral	Nationale N°3	363 ml	6,93
Route Bonepoupa-Yabassi	Littoral	Régionale R0305	51,30 km	41,35
Route Songdiboma-Massok, Tranche Ferme	Littoral	Régionale R0313	16 km	1,30
Route Mangamba-Bonjo	Littoral		10,95 km	
Ponts au PK 8+000, PK 20+500 et PK 19+000 la RD55 de la route Ngambè-Bipok et Pont à poutre au PK 50+675 de la route Loum-Yabassi.	Littoral	Régionales R0315 et R0307	72,05 ml	0,37
Inter N5-Saint Marc de Manjo-Centre de Santé Intégré de Ngol	Littoral	Communale	6,25 km	0,45
Construction du Pont sur la Bénoué	Nord	Nationale N°1	406 ml	1,45
Construction du Pont sur le Mayo-Galké	Nord	Nationale N°13	144 ml	7,27
Construction du Pont et ses accès sur le Mayo-Soulabé à Banyo	Nord	Communale	17 ml	1,97



## Infrastructures routières : projets livrés entre 2018 et 2025 (suite).

Itinéraire	Région	Nature	Linéaire	Montant (Milliards)
Route Ndop-Kumbo	Nord-ouest	Nationale N°6	60,50 km	43,57
Route Babadjou-Matazem	Nord-ouest	Nationale N°6	17 km	15,77
Route Matazem-Welcome to Bamenda	Nord-ouest	Nationale N°6	18 km	44,51
Bitumage en enduit superficiel de la route Bamenda-Bambili	Nord-ouest	Nationale N°11	12 km	
Bitumage de 10,5 km de routes bitumées dans le cadre de la route Babadjou-Matazem	Nord-ouest	Communale	10,5 km	
Dalots sur les rivières Feubeu au PK5+700, Meye au PK6+800 et un ouvrage de décharge au PK 10+100 sur l'itinéraire Ndop-Babessi	Nord-ouest	Nationale N°11	23 ml	
Construction du Pont et de ses accès sur le Nitem à Kakar	Nord-ouest	Régionale R0504	12 ml	1,94
Construction du Pont en béton armé sur la rivière Japan au PK12+300 entre Jakiri et Foumban	Nord-ouest	Régionale R0502	20 ml	
Route Bamali-Junction-Bambalang Beach en enduit superficiel	Nord-ouest	Communale	30 km	2,11



## Infrastructures routières : projets livrés entre 2018 et 2025 (suite).

Itinéraire	Région	Nature	Linéaire	Montant (Milliards)
Section Tonga-Bafoussam-Babadjou de la route Yaoundé-Bafoussam-Babadjou	Ouest	Nationale N°4	110,24 km	92,04
Route Manki-Pont de la Mape, y compris construction du pont sur la Mape	Ouest	Nationale N°6	25,8 km	22
Sections Baleveng-Bangang-Batcham, Batcham-Balessing, Voirie de Bagang et bretelles.	Ouest	Régionales R0604 et R0605	38,07 km	14,29
Section Galim-Bamendjing- Foumbot-Bangangté.	Ouest	Régionale R0603	99,1 km	65,07
Route Bazou-Tongo-Milombé	Ouest	Régionale R0613	41,80 km	1,36
Route Bamougoum-Limite Littoral-Limite Ouest-Melong	Ouest	Régionale R0606	85,04 km	4,5
Ouvrage au PK 0+860 de la route Baigon-Kouoptamo et Ouvrages aux PK 5+600, PK 7+200 et 10+700 Kouoptamo-Koupamatapit	Ouest	Régionale R0619	22 ml	0,19
Voiries d'Obala, Bafia, Bangangte	Ouest	Communale	28 km	
Route Bapouh-Kozah-Basso	Ouest	Communale	7 km	0,72
Carrefour Bangou-Bangou Ville	Ouest	Communale	0,7 km	
Voies d'accès à l'Université de Dschang et aux infrastructures sportives	Ouest	Communale	2,74 km	0,64
Kambatse-Batossouo (Tchouop)-Vers le bas fond agricole	Ouest	Communale	2,5 km	0,16
Carrefour Johnny Baleng-Lycée de Toula-Stade Ndzung-Inter P17 (Marché Foto avec embranchement vers Chefferie Foto), vers ferme avicole et chefferie Ndzung	Ouest	Communale	5 km	0,45
Bakotcha-Bakassa-Domga-vers Bakotcha	Ouest	Communale	9 km	0,88
Bafouna-Batcham Chefferie	Ouest	Communale	8 km	
Inter N6-Bamdjida-Bamesso-Inter R0606	Ouest	Communale		



## Infrastructures routières : projets livrés entre 2018 et 2025 (suite).

Itinéraire	Région	Nature	Linéaire	Montant (Milliards)
Autoroute Kribi-Lolabé	Sud	Autoroute	38,50 km	253,90
Sections Lélé-Ntalam-Mbalam et Mintom-Lélé, de la route Djoum-Mintom	Sud	Nationale N°9	120,5 km	100,09
Sections Sangmélima-Bikoula, Bikoula-Djoum	Sud		103 km	72,35
Section Grand Zambi-Kribi de la route Olama-Kribi	Sud	Nationale N°22	53 km	42,09
Pont de Bivouba, Lokoundjé, Mpungolol, Mpala sur la RN7 entre Edéa et Kribi avec la KFW	Sud	Nationale N°7	304,23 ml	2,74
Mengong-Sangmelima, y compris la construction de voirie à Mengong et la réhabilitation de voirie à Sangmélima	Sud	Nationale N°17A	83,82 km	60,31
Carrefour Ekong-Carrefour Biyebé	Sud	Nationale N°21	18,30 km	4,93
Lim Centre/Sud-Ebolowa	Sud	Nationale N°2	35,57 km	10,15
Lots 1.2 et 1.3 de Mbalmayo-Sangmélima	Sud	Nationale N°9	75 km	12,50
Ponts à poutre sur les rivières Massoua-Massoue, Bilibitchop, Guio, Mempeh, Petit Zambi sur l'itinéraire Lolodorf-Bipindi-Bandewouri	Sud	Nationale N°22	65 ml	0,33
Pont aux Pk20+000, Pk37+000 et Pk55+000 sur l'itinéraire Kribi-Campo sur la RN7 et pont sur la rivière Wamie au Pk82+200 entre la limite Littoral-Kribi	Sud	Nationale N°7	72,5 ml	0,27
Section de route Doum-Yen et protection de la section Sangmelima-Mekok-Bikoula, en marge de la route Bikoula-Djoum	Sud	Régionale R1008	21 km	4,6
Ngolbang-Zoétélé-Sangmelima-Mezesse-Meyomessala	Sud	Régionales R1007 et R1018	65 km	23,14
Entretien du tronçon de route Mvangan-Nklenyeng-Koungoulou-Biba-Yebol-Nselang-Njana	Sud	Régionale R1012	65,13 km	0,43
Pont métallique sur la rivière Bella sur la route Bipindi-Logbatidi	Sud	Régionale R1015	36,42 ml	



## Infrastructures routières : projets livrés entre 2018 et 2025 (suite).

Itinéraire	Région	Nature	Linéaire	Montant (Milliards)
Voie d'accès à la centrale hydroélectrique de Memve'ele sur l'axe Mayo Centre-Ma'an-Nyabizan	Sud	Communale	93,50 km	29,30
Sections Ndjom Yekombo-Bibouleam, Boucle Bidjong-Bidjong et Carrefour Zoumeyos-Mekin, dans le cadre des routes communales de Meyomessala	Sud	Communale	62,40 km	13,52
Section Mvia-Mezesse, dans le cadre des routes communales de Meyomessala	Sud	Communale	23,40 km	4,89
Sections Nkomo-Enyeng, Ebezom-Nkomo, Mengon face EPC-Carrefour Beyok, Carrfeour Beyock-Carrefour Bivouk et Carrefour Beyok-Bebey, Mission Catholique-Hôtel Martin's, Mengon-Meyos et bretelles, dans le cadre des routes communales de Meyomessala	Sud	Communale	18,70 km	3,79
Infrastructures d'approches du monument Paul BIYA	Sud	Communale	5,26 km	1,79
Mebamé-Minkebe	Sud	Communale	12 km	
Route Kumba-Kumbe Bakundu-Nfaitock	Sud-ouest	Nationale N°8	49,16 km	104
Pont sur la Cross River	Sud-ouest	Nationale N°6	410 ml	109,09
Melong-Bangem et bretelle, Phase 2, Tranche conditionnelle	Sud-ouest	Régionale R0702		16,95
Bwiteva-Bokova-Bonakanda-Bova-Buea Junction Town-Governor's	Sud-ouest	Communale	12 km	0,96



# Évolution de la distribution spatiale du réseau routier bitumé

La distribution spatiale du réseau routier bitumé (désenclavement du territoire) s'est améliorée dans toutes les régions et particulièrement dans les régions de l'Est (+0,002 ; 31,03%), du Sud (+0,008 ; 27,84%), de l'Adamaoua (+0,002 ; 24,95%), de l'Ouest (+0,012 ; 19,34%), du Nord (+0,002 ; 18,52%), et du Centre (+0,005 ; 16,34%).

Région	Superficie (km²)	Linéaire total réseau routier (km)	Linéaire du réseau routier bitumé (km)		Distribution spatiale du réseau routier bitumé (km/km²)		Evolution de la distribution spatiale du réseau routier bitumé	
			2021	2024	2021	2024	En absolu	Taux de croissance (%)
Adamaoua	64 985	8 908,31	643,58	804,17	0,010	0,012	0,002	24,95%
Centre	70 343	21 349,81	2 016,68	2 346,25	0,029	0,033	0,005	16,34%
Est	111 199	13 401,14	632,06	828,18	0,006	0,007	0,002	31,03%
Extrême-nord	34 953	21 955,25	715,40	730,06	0,020	0,021	0,000	2,05%
Littoral	20 656	7 751,48	1 097,60	1 112,77	0,053	0,054	0,001	1,38%
Nord	67 422	10 859,38	679,54	805,36	0,010	0,012	0,002	18,52%
Nord-ouest	17 649	10 514,86	476,28	502,32	0,027	0,028	0,001	5,47%
Ouest	14 172	10 854,32	897,82	1 071,48	0,063	0,076	0,012	19,34%
Sud	48 142	10 914,35	1 351,17	1 727,28	0,028	0,036	0,008	27,84%
Sud-ouest	25 922	5 364,11	623,56	648,07	0,024	0,025	0,001	3,93%
<b>TOTAL</b>	<b>475 442</b>	<b>121 873,01</b>	<b>9 133,69</b>	<b>10 575,94</b>	<b>0,019</b>	<b>0,022</b>	<b>0,003</b>	<b>15,79%</b>



# Évolution de la densité du réseau routier bitumé

Au début de l'année 2025, la densité du réseau routier bitumé s'est améliorée dans les régions de l'Est (+0,111 ; 16,65%), du Sud (+0,211 ; 13,81%), de l'Adamaoua (+0,052 ; 11,24%), de l'Ouest (+0,025 ; 6,25%), du Nord (+0,013 ; 5,51%), et du Centre (+0,014 ; 3,58%).

Région	Population		Linéaire total réseau routier (km)	Linéaire du réseau routier bitumé (km)		Densité du réseau routier bitumé (km/1000 habitants)		Evolution de la densité du réseau routier bitumé	
	2021	2024		2021	2024	2021	2024	En absolu	Taux de croissance (%)
Adamaoua	1 398 588	1 570 969	8 908,31	643,58	804,17	0,460	0,512	0,052	11,24%
Centre	4 989 341	5 604 294	21 349,81	2 016,68	2 346,25	0,404	0,419	0,014	3,58%
Est	951 530	1 068 809	13 401,14	632,06	828,18	0,664	0,775	0,111	16,65%
Extrême-nord	4 626 815	5 197 085	21 955,25	715,40	730,06	0,155	0,140	-0,014	-9,15%
Littoral	4 014 514	4 509 316	7 751,48	1 097,60	1 112,77	0,273	0,247	-0,027	-9,74%
Nord	2 832 418	3 181 523	10 859,38	679,54	805,36	0,240	0,253	0,013	5,51%
Nord-ouest	2 045 171	2 297 245	10 514,86	476,28	502,32	0,233	0,219	-0,014	-6,11%
Ouest	2 274 398	2 554 725	10 854,32	897,82	1 071,48	0,395	0,419	0,025	6,25%
Sud	882 650	991 439	10 914,35	1 351,17	1 727,28	1,531	1,742	0,211	13,81%
Sud-ouest	1 750 895	1 966 698	5 364,11	623,56	648,07	0,356	0,330	-0,027	-7,47%
<b>TOTAL</b>	<b>25 766 320</b>	<b>28 942 103</b>	<b>121 873,01</b>	<b>9 133,69</b>	<b>10 575,94</b>	<b>0,354</b>	<b>0,365</b>	<b>0,011</b>	<b>3,08%</b>



# **Projets routiers en exécution sur toute l'étendue du territoire : œuvrer pour assurer la connectivité par la route.**



# Synthèse des projets routiers en cours d'exécution par région

Au 31 mai 2025, 141 projets routiers sont en exécution, prenant en compte le bitumage en cours de 1749,43 km de routes, la réhabilitation de 1327,59 km de routes bitumées, l'entretien de 4522,28 km de routes, la construction de 3527,73 ml d'ouvrages d'art et la réhabilitation de 720,00 ml d'ouvrages d'art, pour un volume d'investissement de 2325,472 milliards.

Région	Nombre de Projets	Routes (km)			Ouvrages d'art (ml)		Montant (En milliards)
		Construction	Réhabilitation	Entretien	Construction	Réhabilitation	
Adamaoua	16	94,00		2 061,55	51,67		60,933
Centre	24	227,46	374,60	177,28	1 023,42		190,472
Est	7	445,09		371,62	185,05		18,15
Extrême-nord	20	111,02	474,73	228,99	794		376,593
Littoral	18	262,09	309,76	90,67	408,3	720	1 209,25
Nord	8			1 114	196,9		8,298
Nord-ouest	10	108	22,93	59,3	26,5		133,598
Ouest	9	157,57	71,4	180,31	42,52		86,38
Sud-ouest	25	233,2	74,17	156,65	698,34		157,12
Sud-ouest	4	111		81,91	101,03		84,678
<b>TOTAL</b>	<b>141</b>	<b>1749,43</b>	<b>1327,59</b>	<b>4522,28</b>	<b>3527,73</b>	<b>720,00</b>	<b>2325,472</b>



# Projets routiers en cours d'exécution dans la région de l'Adamaoua.

Au 31 mai 2025, 16 projets routiers sont en exécution, pour un volume d'investissement de 60,933 milliards. Parmi : 94 km de routes en cours de bitumage ; 2061,55 km de routes en cours d'entretien et 51,67 ml d'ouvrages d'art en cours de construction.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Itinéraire	Montant (en milliards)
<b>Nationale N°14</b>	Bitumage de la route Ngaoundéré-Paro	70 km	33,66
<b>Nationale N°6</b>	Bitumage de la route Banyo-Mayo Darle-Nyamboya, section Pont de la Mape-Carrefour Mwoumban	24 km	4,99
<b>Nationale N°6</b>	Construction du pont sur la rivière Mayo Taram sur la route Foumbam-Banyo-Tibati	51,67 ml	0,95
<b>Nationale N°13</b>	Entretien de la section Mbang Rey (Lim No)-Bébel-Babongo (Int N1)	95 km	<b>0,32</b>
<b>Nationale N°14</b>	Entretien de la route Pont Paro-Tignère, Tignère-Mayo Baléo, Mayo Baléo-Kontcha-Frontière Nigéria	191 km	<b>0,588</b>
<b>Nationale N°6</b>	Entretien de la section Ngatt-Fébadi et Banyo-Nyamboya-Pont Mapé	179 km	<b>0,257</b>
<b>Nationale N°1</b>	Traitements des points critiques sur le tronçon de route Mboussa (Lim Est)-Ngoro-Meiganga	72 km	<b>0,44</b>
<b>Nationale N°1</b>	Traitements des points critiques sur le tronçon de route Meiganga-Ngaoundéré	155 km	<b>0,54</b>
<b>Nationale N°6</b>	Entretien périodique de la route tronçon Meiganga-Meidougou-Ngaoundal	152,47 km	<b>0,93</b>
<b>Nationale N°1</b>	Entretien confortatif de la route Bas de la Falaise de Wack-Mayo Salah	57,01 km	<b>2</b>
<b>Nationale N°1</b>	Entretien d'axe routier carrefour Rond-point de la gare voyageur-carrefour total aéroport	4 km	<b>2,9</b>
<b>Nationale N°20</b>	Entretien confortatif de la route Pont Maidikoum-Touboro	267,1 km	<b>0,94</b>
<b>Nationale N°20</b>	Entretien confortatif de la route Ngaoundéré (Malang)-Pont Maidikoum	152,47 km	<b>0,93</b>
<b>Nationale N°1</b>	Traitements des points critiques sur le tronçon de route Meiganga-Ngaoundéré	278 km	<b>0,500</b>
<b>Régionale R0805</b>	Entretien de la section Nganhi (Inter N1)-Ngam-Yafounou-Djohong-Yamba	158,50 km	<b>1</b>
<b>Régionale R0801</b>	Entretien de la section Malarba 2 (Inter N6)-Doualayel	145 km	<b>0,698</b>



# Projets routiers en cours d'exécution dans la région du Centre.

Au 31 mai 2025, 24 projets sont en cours d'exécution dans la région du Centre, pour un investissement total de 190,472 milliards, prenant en compte 227,46 km de routes en cours de bitumage ; 374,6 km de routes bitumées en cours de réhabilitation ; 177,28 km de routes en cours d'entretien ; 1 023,42 ml d'ouvrages d'art sont en construction, de même qu'un bac.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Itinéraire	Montant (en milliards)
Nationale N°1	Dédoubllement de la route Olembé-Echangeur Obala	22 km	24,82
Nationale N°1	Aménagement de la route Bouam-Diang-Andom	25,22km	4,75
Nationale N°9	Réhabilitation de la route Mbalmayo (Inter N2)-Sangmélima, Lot 1-CE	39,50 km	14,63
Nationale N°3	Entretien confortatif de la route Yaoundé-Pont de Ndoupé	113,51 km	6,29
Nationale N°10	Entretien confortatif de la section Yaounde (Echangeur Ahala)-Rond-Point Tropicana-Carrefour de l'amitié-Carrefour Nkoabang-Ayos	140,09 km	5,102
Régionale R011101	Bitumage de la route Nguitang (Inter N10)-Carrefour Mengueme Si	<b>23,30 km</b>	<b>5,41</b>
Régionale R011101	Bitumage de la route Carrefour Mengueme Si-Nkahkombo	25 km	(5,39)
Régionales R0123 et R0124	Bitumage de 65 km derniers de la route Awae-Esse-Soa	82 Km	35,98
Régionale R0113	Bitumage de la route Akonolinga-Endom-Obout, Section Carrefour Yil-Endom-Carrefour Nkam I	<b>24,50 km</b>	<b>4,13</b>
Régionale R011101	Bitumage de la route Nkahkombo-Lembe-Yezoum et Bretelle	15 km	3,70
Régionales R0133 et R0105	Réhabilitation de la boucle de la Lekié : Echangeur Nkolbisson-Echangeur Zamengoué, Echangeur Zamengoué-Ekékam-Evodoula, Ekékam-Monatélé	<b>81,50 km</b>	<b>31,09</b>
Régionale R0103	Entretien du tronçon de route Boumnyebel-Eseka-Lolodorf	91,78 km	1,94
Régionale R0102	Entretien du tronçon de route Eseka-Badjop-Messondo-Mbouni-Kelle Ndongong-Pont Kelle (Lim.LT)	66,50 km	1,05
Régionale R0103	Entretien du tronçon de route Makai-Mbot Makak	<b>25,00 km</b>	<b>0,24</b>



## Projets routiers en cours d'exécution dans la région du Centre (suite).

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Itinéraire	Montant (en milliards)
Communale	Bitumage de la voie de contournement de la sortie Nord de Yaoundé, Tronçon Nkometou-Carrefour Ekabita Mendoum-Carrefour Ezezan-Carrefour Katanga (Nyom2)-Carrefour Yegassi-Carrefour Febe village et voie de raccordement de la boucle routier	27,20 km	<b>26,20</b>
Communale	Bitumage de la route Carrefour Nkolfoloul-ENIET-Depollo-Carrefour Baaba-Eglise Catholique Sainte Agnes de Melen-Baaba-bretelles	1,8 km	<b>1,52</b>
Communale	Aménagement des voies alternatives de la Pénétrante Nord de Yaoundé : Tronçon n°1 : Inter N1 (Eloa Nga Zouma)-Endinding Lengom-Kouda Ndeng-Mvouma-Ekabita et tronçon n°2 : Descente Ndounassi-Campus ICT U-Vers Inter N1	17,55 km	<b>1,52</b>
Communale	Construction des voies d'accès à l'immeuble devant abriter les services centraux du MINTP	0,77 km	<b>0,67</b>
Communale	Construction du pont sur la rivière Tédé du tronçon de route Mission catholique Nguinda-Walla	33,42 ml	<b>0,42</b>
Communale	Construction d'un pont et ses accès sur le fleuve Mbam à Nchiayang	130 ml	<b>6,68</b>
Communale	Construction du pont sur le fleuve Nyong à Malombo	160 ml	<b>8,62</b>
Communale	Aménagement de la digue de Kom (phase 2) et construction de 06 dalots doubles sur la route Sobia-Nkolboutou	700 ml	<b>0,75</b>
Communale	Construction du bac de Nditam		<b>0,11</b>



# Projets routiers en cours d'exécution dans la région de l'Est

Au courant du mois de mai 2025, sept (07) projets routiers sont en exécution dans la région de l'Est, pour un investissement de 18,15 milliards, prenant en compte la réhabilitation de 445,09 km de routes bitumées, l'entretien d'u linéaire total de 371,62 km de routes et la construction de 185,05 ml d'ouvrages d'art.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Itinéraire	Montant (en milliards)
<b>Nationale N°1</b>	Entretien confortatif de la route Bertoua (Bonis poste Centrale Mandjou)-Ndokayo-Garoua Boulaï	<b>256 km</b>	<b>7,62</b>
<b>Nationale N°10</b>	Entretien confortatif de la route Ayos-Bonis	<b>189,09 km</b>	<b>6,888</b>
<b>Nationale N°10</b>	Entretien de la section Yokadouma-Bangue-Moloundou	<b>221,62 km</b>	<b>0,87</b>
<b>Nationale N°10</b>	Construction du pont sur le cours d'eau loupe donnant accès au lac de Moloundou du tronçon de route Bangue - Moloundou	<b>100 ml</b>	<b>0,06</b>
<b>Régionale R0205</b>	Construction du pont métallique sur la rivière Mama de l'itinéraire Dem-Kette-Mama I	<b>39,48 ml</b>	<b>0,30</b>
<b>Régionale R0216</b>	Construction du pont métallique sur la rivière Bangue de l'itinéraire Yokadouma-Mboy II-Frontière RCA	<b>45,57 ml</b>	<b>0,59</b>
<b>Régionale R0215</b>	Entretien de la section Guilili (IntN10)-Keka-Mengokele-Mawa (Frt Congo)	<b>150,00 km</b>	<b>1,83</b>



# Projets routiers en cours d'exécution dans la région de l'extrême-nord

Au 31 mai 2025, 20 projets routiers sont en exécution dans la région de l'Extrême-nord, pour un investissement de 376,593 milliards. Ainsi, les routes en construction couvrent un linéaire de 111,02 km et le linéaire concerné par les travaux de réhabilitation de routes bitumées est de 474,73 km. Pour ce qui est des travaux d'entretien, 228,99 km de routes sont en cours d'entretien et 794 ml d'ouvrages sont en construction.

Nature (Route)	Itinéraire/Projet	Itinéraire	Montant (en milliards)
<b>Nationale N°1</b>	Reconstruction de la section Mora-Tchakamari	25 km	
<b>Nationale N°1</b>	Réhabilitation de la route Maroua-Moutourwa, y compris construction de la voie de contournement de la ville de Maroua	43,3 km	<b>21,13</b>
<b>Nationale N°12</b>	Réhabilitation de la route Magada-Guidiguis-Yagoua, section Magada-Guidiguis	68,3 km	<b>40,42</b>
<b>Nationale N°12</b>	Réhabilitation de la route Magada-Guidiguis-Yagoua, section Guidiguis-Yagoua	68,7 km	<b>41,37</b>
<b>Nationale N°1</b>	Reconstruction du pont et ses accès sur le Mayo Kalliao sur le tronçon Maroua-Mora	70 ml	<b>4,19</b>
<b>Nationale N°14</b>	Protection des berges du Mayo-Limani entre Limani et Amchidé	700 ml	<b>1,75</b>
<b>Nationale N°1B</b>	Entretien de la section Gance-Kolofata - Kérawa - Frontière Nigeria	28,90 km	<b>0,28</b>
<b>Nationale N°1</b>	Traitements en urgence des points critiques sur la section Sale - Dabanga - Tilde	34,00 km	<b>0,55</b>
<b>Nationale N°1A</b>	Entretien de la section Bodo-Fotokol	26,50 km	<b>0,46</b>
<b>Nationale N°1B</b>	Entretien de la section de route Mora-Kourgui	7 km	<b>0,37</b>
<b>Régionale R0905</b>	Bitumage de la route Maroua-Bogo-Pouss : section Bogo-Guirvidig et voiries de Bogo et Maroua	44,06 km	<b>29,46</b>
<b>Régionale R0905</b>	Bitumage de la route Maroua-Bogo-Pouss : section Guirvidig-Pouss et voiries de Maga et Guividig	34,86 km	<b>28,69</b>
<b>Régionale R0917</b>	Bitumage de la route Inter N1(Tchéré)-Méri	9,8 km	<b>1,84</b>



## Projets routiers en cours d'exécution dans la région de l'extrême-nord (suite)

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Itinéraire	Montant (en milliards)
Régionale R0917	Réhabilitation de la route Dargala-Tokombéré	15,4 km	<b>3,96</b>
Régionale R0902	Entretien confortatif de la route Carrefour Galke-Mokolo	66,63 km	<b>6,49</b>
Régionale R0918	Entretien de la route Kourgui (Inter N1B)-Limani-Amchidé-Gansé (inter N14)	32,44 km	<b>0,45</b>
Régionale R0915	Entretien de la route Yagoua (Inter N12)-Dana (R0916)-Bangana-Namaina-Guib-Frontière Tchad	46,15 km	<b>0,537</b>
Régionale R0901	Entretien de la route Maroua-Mindif-Lara	54 km	<b>1</b>
Régionale R0901	Construction d'un dalot quintuple à Gouria au PK 38+300 du tronçon de route Goloza-Bourra-Mokolo	14,00 ml	<b>0,07</b>
Communale	Bitumage en enduit superficiel de la route Makalingai-Tokombere	12 km	<b>3,45</b>
Communale	Bitumage en enduit superficiel de la route Inter N1 (Sakidjebe)-Meri (Hôpital de district de Meri)	10,3 km	<b>1,84</b>
Communale	Réhabilitation de la route Maroua-Moutourwa, sections Inter N1-vers Missilia ; Inter N1-Chefferie Moutourwa ; Inter N1-Vers Barawa ; Inter N1-Maroua Meskine	7,4 km	<b>0,813</b>
Communale	Construction d'un dalot quadruple sur le Mayo Marao et ses accès	10,00 ml	<b>0,13</b>



# Projets routiers en cours d'exécution dans la région du Littoral.

Au 31 mai 2025, 18 projets routiers sont en cours d'exécution, pour un investissement de 1 209,25 milliards, pour la construction de 140 km d'autoroutes ; 122,09 km de routes en cours de bitumage ; 309,76 km de routes bitumées en cours de réhabilitation ; 90,67 km de routes en cours d'entretien ; 408,3 ml d'ouvrages d'art en cours de construction et 720 ml d'ouvrages d'art en cours de réhabilitation.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Itinéraire	Montant (en milliards)
<b>Autoroute</b>	Construction de l'autoroute Yaoundé-Douala (phase II), Section Bibodi-Bodmon-Logbadjeck-Edéa Est-Dibamba Beach- Douala (A1) et bretelles de liaison à la N3	176 km	1072,44
<b>Nationale N°3</b>	Aménagements de la pénétrante Est de la ville de Douala, Phase II et aménagement des voies alternatives ( <b>N3</b> ) (87,29 milliards ; 9 km de voies principales en 2X2 voies et 10 km de voies alternatives	19 km	87,29
<b>Nationale N°7</b>	Entretien confortatif de la route Carrefour Edéa-Pont Bivouba	56,32 km	1,78
<b>Nationale N°3</b>	Entretien confortatif de la route Pont de Ndoupé-Pont sur la Dibamba	101,49 km	5,70
<b>Nationale N°3</b>	Réhabilitation de l'ancien pont sur le Wouri	720 ml	3,20
<b>Nationale N°3</b>	Remplacement des buses par les dalots sur la section Pont de Ndoupé-Pont sur la Dibamba	197,5 ml	1,71
<b>Nationale N°3</b>	Reconstruction des ouvrages d'assainissement sur la section Bekoko-Limbé-Ideneau	101,30 ml	1,94
<b>Nationale N°5</b>	Entretien confortatif de la route Bekoko-Loum-Nkongsamba-Pont du Nkam	147,6 km	7,36
<b>Régionale R0305</b>	Bitumage de la route Douala-Bonepoupa	32,74 km	15,77
<b>Régionale R031701</b>	Bitumage de la route Edea-Dizangue-Mouanko, Section Edéa (Inter N3)-Dizangue Centre	14 km	4,50



## Projets routiers en cours d'exécution dans la région du Littoral (suite).

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Itinéraire	Montant (en milliards)
Régionale R0313	Bitumage économique de la route Sondiboma-Massok, phase 2	16 km	1,29
Régionale R0308	Entretien aux produits stabilisants du tronçon de route Nebamo-Ndogbakomec et construction des ponts aux PK 0+100 (12 ml), 1+475 (6 ml), 3+567 (8 ml), 4+726 (6 ml) et 15+342 (10 ml)	16,00 km 42,00 ml	1,75
Régionale	Entretien périodique aux produits stabilisants du tronçon de route Mosse-Iboti	11,50 km	1,92
Régionale	Entretien des tronçons de routes Pouma-Sakbayémé-Songbengue et Nyahoo-Toué	55,67 km	1
Communale	Bitumage en enduit superficiel des routes Inter N3 (Edéa quartier Haoussa)-Rasa-Batombe au PK 5+200 et Inter N3-Pépinière entreprises (Ntoumba Edéa 1er)	4,35 km	0,44
Communale	Reconstruction du pont définitif sur la rivière Mahe au Pk 17+000 du tronçon de route Yabassi-Nkondjock Nbiam et aménagement des voies d'accès	42,5 ml	1,03
Communale	Reconstruction du pont définitif sur la rivière Mahou du tronçon de route Ndobiham-Nbiam et aménagement des voies d'accès (reconstruction en cours).	25 ml	1,08
Communale	Entretien du tronçon de route Singa Bonjo-Bonamakong	7,50 km	0,40



# Projets routiers en cours d'exécution dans la région du Nord.

Dans la région du Nord, huit (08) projets routiers sont en cours d'exécution au 31 mai 2025, pour un investissement de 8,298 milliards. Ces projets concernent l'entretien de 1114 km de routes et la construction de 196,9 ml d'ouvrages d'art.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Itinéraire	Montant (en milliards)
<b>Nationale N°1</b>	Traitements des points critiques sur la section Pont Bénoué-Pont Mayo Sala	<b>57,02 km</b>	<b>2</b>
<b>Nationale N°13</b>	Traitements des points critiques sur le tronçon de route Mayo Djarendji (Int N13A)-Touboro (Int 20)	<b>99,51 km</b>	<b>0,27</b>
<b>Nationale N°1C</b>	Traitements des points critiques sur le tronçon de route Gashiga-Demsa-Frontière Nigéria	<b>26,58 km</b>	<b>0,22</b>
<b>Régionale R0404</b>	Reconstruction d'un pont et de ses accès sur le Mayo Pitchoumba au pK 11+800 sur la RP34 du tronçon de route Pana-Poli.	<b>62,40 ml</b>	<b>2,14</b>
<b>Régionale R0405</b>	Entretien de la section Bourbeye-Dazal-Doumo-Boudjouma (Frontière Nigéria)	<b>30,89 km</b>	<b>2,958</b>
<b>Communale</b>	Construction d'un radier à caissons multiples de 10 (4*3) ml sur la rivière Mayo Thiel du tronçon de route Ngouchoumi (Inter Gashiga-Dembo-Bascheo-Djatoumi Carrefour)-Bougour-Frontière Nigéria	<b>91,50 ml</b>	<b>0,03</b>
<b>Communale</b>	Construction d'un pont à 06 travées sur la rivière Mayo Maali au PK 22+900 du tronçon de route Carrefour Wangai-Balkossa	<b>15,00 ml</b>	<b>0,35</b>
<b>Communale</b>	Construction d'un pont au PK 2+500 du tronçon de route Inter R0401 (Gashiga)-Pakete	<b>28,00 ml</b>	<b>0,33</b>



# Projets routiers en cours d'exécution dans la région du Nord-Ouest.

En dépit d'un contexte sécuritaire complexe, plusieurs projets routiers sont en exécution dans la région du Nord-ouest au 31 mai 2025. Dix (10) projets routiers sont ainsi en exécution, pour un volume d'investissement de 125,13 milliards. Ces projets concernent le bitumage de 108 km de routes, la réhabilitation de 22,93 km de routes bitumées, l'entretien de 59,30 km de routes et la construction de 26,50 ml d'ouvrages d'art.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Itinéraire	Montant (en milliards)
<b>Nationale N°11</b>	Construction de la Ring Road, section Kumbo-Ndu	<b>39 km</b>	<b>34,92</b>
<b>Nationale N°11</b>	Construction de la Ring Road, section Ndu-Nkambe	<b>31 km</b>	<b>28,99</b>
<b>Nationale N°11</b>	Construction de la Ring Road, section Nkambe-Misaje avec la voie de contournement de Nkambe	<b>18 km</b>	<b>18,28</b>
<b>Nationale N°6</b>	Reconstruction de la route Babadjou-Bamenda, section Voie de contournement de la falaise de Bamenda et 7 km de routes communales bitumées	<b>11,93 km</b>	<b>8,66</b>
<b>Nationale N°6</b>	Réhabilitation de la route Babadjou-Bamenda, section Traversée urbaine de la ville de Bamenda	<b>5,5 km</b>	<b>9,66</b>
<b>Nationale N°6</b>	Réhabilitation de la route Babadjou-Bamenda, section Amour Mézam-Agence de voyage Amour Mezam junction-Vetenery jonction-Hospital Round about-Foud market-City Chemist round about-Vetenary junction	<b>5,5 km</b>	<b>6,45</b>
<b>Nationale N°6</b>	Construction d'une deuxième voie d'accès à Bamenda Town (Route mile 8)	<b>20 km</b>	<b>17,36</b>
<b>Nationale N°11</b>	Construction du pont au PK 319+600 du tronçon Bafut-Wum	<b>10,00 ml</b>	<b>0,21</b>
<b>Régionale R0503</b>	Entretien du tronçon de route tronçon de route Weh-Esu-Kpep	<b>59,30 km</b>	<b>0,40</b>
<b>Communale</b>	Construction du pont sur la rivière Kikonlong reliant la route Wainamah à Ndzerem Nyam	<b>16,50 ml</b>	<b>0,20</b>



# Projets routiers en cours d'exécution dans la région de l'Ouest.

Dans la région de l'Ouest, au 31 mai 2025, neuf (09) projets sont en cours d'exécution, pour un volume d'investissement de 86,38 milliards. Ces projets prennent en compte, le bitumage de 157,57 km, la réhabilitation de 71,4 km de routes bitumées, l'entretien de 180,31 km et la construction de 42,52 ml d'ouvrages d'art.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Itinéraire	Montant (en milliards)
<b>Nationale N°5</b>	Entretien confortatif de la route Pont du Nkam-Bafang-Bandja-Bandjoun	71,4 km	<b>3,57</b>
<b>Régionales R0604 et R0605</b>	Bitumage de la route de désenclavement du bassin agricole de l'Ouest, Sections Mbouda-Bagam-Galim, Mbouda-Balaloum-Bati, Balaloum-Ngouaya ; Voirie de Galim et bretelles	52,92 km	<b>22,94</b>
<b>Régionales R0604 et R0605</b>	Bitumage de la route de désenclavement du bassin agricole de l'Ouest, Section Mbouda-Bamesso-Galim, Mbouda-Batcham, Voirie de Batcham et bretelles	27,54 km	<b>5,79</b>
<b>Régionale R0608</b>	Bitumage de la route Foumban-Koupa Matapit	54 km	<b>45,13</b>
<b>Régionales R0609, R0610, R0631</b>	Entretien de la section Manki II (Inter N6)-Mantoum-Massangam-Malantuen-Foumbot	123,00 km	<b>0,69</b>
<b>Régionale R0601</b>	Entretien de la section Bafang-Nkondjock	53,31 km	<b>2,97</b>
<b>Communale</b>	Bitumage de la route Mairie de Nkong Ni-Chefferie Tchoutsi et bretelles	23,11 km	<b>4,33</b>
<b>Communale</b>	Construction du métallique sur la rivière Ngoum de l'itinéraire Kekem (Carrefour usine Tchouaffe) - Site de l'ouvrage	42,52 ml	<b>0,56</b>
<b>Communale</b>	Entretien du tronçon de route Nguenack-Tomchi-Ndokovi	4,00 km	<b>0,40</b>



# Projets routiers en cours d'exécution dans la région du Sud.

Au 31 mai 2025, vingt-cinq (25) projets routiers sont en exécution dans la région du Sud, pour un volume d'investissement de 157,40 milliards. Ces projets routiers en cours concernent le bitumage de 233,2 km de routes, la réhabilitation de 74,17 km de routes bitumées, l'entretien de 156,65 km de routes, la construction de 698,34 ml d'ouvrages d'art et la construction d'une station de pesage.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Itinéraire	Montant (en milliards)
<b>Nationale N°17B</b>	Bitumage de la route Olounou-Oveng	70 km	<b>61,55</b>
<b>Nationale N°21</b>	Réhabilitation de la route Sangmélima-Nkolotou'outou et bretelle (derrière hôpital de référence-Délégation Départementale MINMAP - Site Légion de la Gendarmerie) à Sangmélima	20,50 km	<b>6,49</b>
<b>Nationale N°7</b>	Entretien confortatif de la route Edéa-Pont Bivouba		
<b>Nationale N°7</b>	Entretien confortatif de la route Pont Bivouba-kribi	53,67 km	<b>1,70</b>
<b>Nationale N°2</b>	Construction du pont métallique sur la rivière Nlobo de l'itinéraire Ambam-Abang Mink'o-Mbamessobam-Meyo	109,43 ml	<b>1,75</b>
<b>Nationale N°2</b>	Entretien de la section Ébolowa-Ambam-Kye Ossi	91,52 km	<b>1,42</b>
<b>Régionale R1016</b>	Construction du pont métallique sur la rivière Didim de l'itinéraire Nkolandom (Inter N2)-Mekomo	45,57 ml	<b>0,77</b>
<b>Régionale R1012</b>	Entretien du tronçon de route Mvangan-Nklenyeng-Koungoulou-Biba-Yebol-Nselang-Njana	65,13 km	<b>0,43</b>
<b>Communale</b>	Bitumage de la route Nhémeyong III-Ebang dans l'Arrondissement de Meyomessala	15,70 km	<b>4,70</b>
<b>Communale</b>	Bitumage de la route Ebang-Meyomakot	15,70 km	<b>4,08</b>
<b>Communale</b>	Construction du pont métallique sur la rivière Mboro de l'itinéraire Ambam-Minkan-M'a'an	112,34 ml	<b>1,74</b>
<b>Communale</b>	Construction d'un pont définitif sur la rivière Mangadjio à Mbeka'a	36,00 ml	<b>0,39</b>



# Projets routiers en cours d'exécution dans la région du Sud (suite).

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Itinéraire	Montant (en milliards)
Communale	Bitumage de la Voirie de Meyomessala	8,8 km	4,49
Communale	Bitumage de la route Kpwe-Meyomakot	15,70 km	4,73
Communale	Bitumage des routes Nkongmekak-Oyop-Ngoasse-Meyos et Oyop-nkomo-Mekalat-Nkoumadjap	36,30 km	9,67
Communale	Bitumage de la route Ngoasse-Biba-Yem Yemfek-Enyeng-Bisso-Mekalat	26,9 km	6,25
Communale	Bitumage des routes Bidjong-Nkolenyeng-Nkoldja et Eton-Bibas	22,50 km	7,33
Communale	Bitumage de la Voirie de Mvomeka'a	5,4 km	2,14
Communale	Bitumage des routes Entrée Sœur-Caserne des Sapeurs-Pompiers et Mbetolo-Intersection route bitumée devant la Sous-Préfecture	2,80 km	2,86
Communale	Bitumage de la bretelle de route Inter C1013004 (Bidjong Central Camwater-Fin de la route Rvière Libi y/c voies parcellaires)	7,5 km	0,44
Communale	Aménagement de la voirie de Meyomessala et construction des stèles	3 km	3,41
Communale	Bitumage de la route Nkoumadjap-Nkolfoung- Oveng et bretelles Nkoumadjap Ndeng (mission catholique), Voie d'accès à l'hôpital AD LUCEM de Nden	18,60 km	6,36
Communale	Construction du pont sur le Dja à Ngalla sur la voie d'accès au site de la centrale hydroélectrique de Mekin	90 ml	10,22
Communale	Construction du pont sur la Lobo à Assok sur la voie d'accès au site de la centrale hydroélectrique de Mekin	90 ml	11,1
Communale	Construction d'un pont définitif à Meyomakot	60 ml	1,32
Communale	Construction du pont métallique sur la rivière Mvila de l'itinéraire Meyo centre-Ma'an	155 ml	1,11
Nationale N°7	Construction de la station de pesage Fifinda		2,37



# Projets routiers en cours d'exécution dans la région du Sud-Ouest.

Dans la région du Sud-Ouest, au 31 mai 2025, quatre (04) projets routiers sont en exécution, pour un volume d'investissement de 84,678 milliards comprenant le bitumage de 111 km de routes, l'entretien de 81,91 km de routes et la construction de 101,03 ml d'ouvrages d'art.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Itinéraire	Montant (en milliards)
<b>Nationale N°16</b>	Bitumage de la route Ekondo Titi-Kumba	<b>60 km</b>	<b>40,60</b>
<b>Nationale N°3</b>	Reconstruction des ouvrages d'assainissement sur route Bekoko-Limbé-Ideneau	<b>101,03 ml</b>	<b>1,94</b>
<b>Nationale N°11A</b>	Entretien périodique de la route Baworo (Limite Nw)-Akwaya Inter N6B-Frt Nigeria	<b>48,91 km</b>	<b>0,998</b>
<b>Régionale</b>	Construction de la route Bangem-Nguti	<b>51 km</b>	<b>41</b>
<b>Communale</b>	Entretien périodique du tronçon Toko-Meangwe I-Iyombo-Mwamoki-Ikoi-Dikome-Ngolo-Ijowe-Mofako-Batanga-Dyenge-Tomb	<b>33 km</b>	<b>0,14</b>



# Projets routiers programmés en 2025 par région



# Projets routiers programmés en 2025 dans la région de l'Adamaoua.

Pour l'année 2025, il est prévu le démarrage de dix (10) projets routiers pour un investissement de 245,035 milliards. A cet effet, pour relever le niveau de service du réseau routier de la région de l'Adamaoua, le bitumage de 338 km de routes, la réhabilitation de 143,9 km de routes bitumées, l'entretien de 110 km de routes, la construction de 47 ml d'ouvrages d'art et la réhabilitation de 24 ml d'ouvrages d'art seront lancés avant la fin de l'année 2025.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Itinéraire	Montant (en milliards)
<b>Nationale N°15</b>	Construction de la route Ngatt-Fébadi-Béka Goto-Léwa-Likok et aménagements connexes	<b>145 km</b>	<b>119,535</b>
<b>Nationale N°1</b>	Reconstruction de la route Ngaoundéré-Garoua et aménagement de 15 km de voiries urbaines	<b>143,9 km</b>	<b>119,08</b>
<b>Nationale N°6</b>	Bitumage de la route Banyo-Mayo Darley-Bankim, section Pont de la Mapé-Bankim	<b>30 km</b>	<b>5</b>
<b>Nationale N°6</b>	Bitumage de la route Banyo-Mayo Darley-Bankim, section Pont de la Mapé-Bankim	<b>30 km</b>	<b>5</b>
<b>Nationale N°6</b>	Entretien de la route Banyo-Nyamboya-Bankim	<b>110 km</b>	<b>0,9</b>
<b>Communale</b>	Aménagement des routes de désenclavement des bassins cotonniers Ngaoundéré-Tourningal (60 km) et Mbé-Sassa-Mounguel (103 km) dans le cadre du projet de reconstruction de la route Ngaoundéré-Garoua (163 km)	<b>103 km</b>	
<b>Communale</b>	Construction d'un dalot double sur la rivière Ouro Adde, sur la route Yarmbang (Inter D22)-Ouro Ade (Dewa)-Carrefour Dakzer et réhabilitation du pont sur la rivière Ngou	<b>14 ml</b>	<b>0,06</b>
<b>Communale</b>	Construction d'un dalot sur le Mayo Walkossam dans la Commune de Tignère	<b>6 ml</b>	<b>0,06</b>
<b>Communale</b>	Construction d'un pont sur le Mayo Tolere	<b>9 ml</b>	<b>0,06</b>
<b>Communale</b>	Construction du pont forestier sur la rivière Madjoing 2, situé au Pk40+400 du tronçon de route communale C0817009 : EP Kassa-Djossi Malao-Chefferie Djaoro	<b>18 ml</b>	<b>0,21</b>
<b>Communale</b>	Réhabilitation du pont sur le Mayo Baraya, au Pk0+500 dans le quartier Marouaré et réfection d'un pont définitif sur le Mayo Bororo	<b>24 ml</b>	<b>0,13</b>



# Projets routiers programmés en 2025 dans la région du Centre.

Dans la région du Centre, il est prévu le démarrage de trente-deux (32) projets pour un volume d'investissement de 10,14 milliards. Il s'agit notamment du bitumage de 42,55 km, de la réhabilitation de 6,77 km de routes, de la construction de 367,5 ml d'ouvrages d'art, de la réhabilitation de 24 ml d'ouvrages d'art et de la construction de 03 bacs de franchissement.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Itinéraire	Montant (en milliards)
<b>Nationale N°15</b>	Renforcement de la route Obala-Batchenga	<b>6,77 km</b>	
<b>Régionale</b>	Bitumage de la route Nkoteng (Inter N1)-Kombo-Sibane-Meza'a-Ngida Yezoum (Inter R011), Section Carrefour Bissa (Fin Champ de Canne à sucre)-Nkolessang-Meza'a	<b>25 km</b>	<b>4,85</b>
<b>Régionale R0140</b>	Construction de deux (02) ponts définitifs aux pk8+300 et 11+200 sur la route (Ndengle Inter N1-Carrefour Nsem-Bibey	<b>24 ml</b>	<b>0,13</b>
<b>Communale</b>	Aménagement des voies alternatives à la Pénétrante Nord de Yaoundé, Sections Inter N1 (Eloa Nga Zouma)-Endinding Lengom-Kouda Ndeng-Mvouma-Ekabita et Déscente Ndounassi-Campus ICT-U-Vers Inter N1	<b>17,55 km</b>	<b>1,81</b>
<b>Communale</b>	Reconstruction des ponts endommagés sur les rivières Akongo, Zomseu, Messessamba, Biniga Biniga et Lokoundjé, sur la route Tiga-Mbeng-Nkoulgui-Abang-Akongo, et aménagement des voies d'accès	<b>44 ml</b>	<b>0,40</b>
<b>Communale</b>	Construction de trois (03) ponts définitifs, sur les rivières Messo du tronçon de route communale Messessa-Edoutou, Mevini du tronçon de route communale Meboue-Lembe	<b>18 ml</b>	<b>0,06</b>
<b>Communale</b>	Construction de quatre (04) ponts définitifs, respectivement sur les rivières Ossogo, Boyedong, Wasse et Bokou, dans la Commune de d'Ombessa	<b>20 ml</b>	<b>0,20</b>
<b>Communale</b>	Construction du pont sur la Rivière Makougue du village Nkoumisse Sud, Commune de Nguibassal	<b>12 ml</b>	<b>0,09</b>



# Projets routiers programmés en 2025 dans la région du Centre (suite).

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Itinéraire	Montant (en milliards)
<b>Communale</b>	Construction de trois (03) dalots doubles en béton armé de 2x (2x1,5), sur la rivière Pobo au quartier Ayissi, sur les tronçons de routes Ekoe-Nkol guélé et axe Centre Evodoula-Hopital de district d'Evodoula	18 ml	0,10
<b>Communale</b>	Construction d'un dalot simple de section hydraulique 2,00x1,5 m <sup>2</sup> sur la rivière Bilok Bi Nkoro, dans l'Arrondissement d'Okola	7 ml	0,02
<b>Communale</b>	Construction du dalot 2x1, 5m sur la rivière Pobo au lieu-dit Mvog-Ngok	7 ml	0,03
<b>Communale</b>	Construction d'un pont définitif sur la rivière Viala, situé au Pk 5+600 de la route Ngolebomo-Mekomo y compris l'aménagement des voies d'accès à Ayos	12 ml	0,10
<b>Communale</b>	Construction d'un pont définitif et à deux voies sur la rivière Vevele du tronçon de route Nkoltewout-Adja Zock à Endom	12 ml	0,13
<b>Communale</b>	Construction d'un pont effondré de 6 ml sur la rivière Mvoglongo sur le tronçon Mboket-Koundebengono	6 ml	0,06
<b>Communale</b>	Construction du pont de 6 ml sur la rivière Mendoo à Messila et d'un dalot sur la rivière Nyameyaa à Ndango	6 ml	0,10
<b>Communale</b>	Construction d'un pont au Pk3+00 de la route Entrée C.E.S de Kwamending (Inter R0115)-Carrefour Mekak et réhabilitation de la voie d'accès	12 ml	0,18
<b>Communale</b>	Construction d'un pont définitif sur la rivière Mefou, situé au Pk6+100 de la route communale Carrefour Enkoe-Mefou Assi à Mbalmayo	16 ml	0,18
<b>Communale</b>	Construction d'un dalot triple 3x2x2 au Pk0+600 de la section de route Dzeng-Koumassi-Biyéba à Dzeng	6 ml	0,05
<b>Communale</b>	Reconstruction du pont endommagé sur la rivière Mebimeyara et réhabilitation de la voie d'accès Carrefour Benebalot	21 ml	0,21
<b>Communale</b>	Réhabilitation d'un pont sémi-définitif en pont définitif sur la rivière Ngobo limite Okola-Lobo, dans l'Arrondissement d'Okola.	12 ml	0,07



# Projets routiers programmés en 2025 dans la région du Centre (suite).



Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Itinéraire	Montant (en milliards)
Communale	Réhabilitation de cinq ouvrages sur le tronçon Carrefour Lycée Bilingue-Carrefour Nkilzock-Kamba II-Messing-Mbanga à Mfou	42 ml	0,20
Communale	Construction d'un dalot 2x2x1, 5 dans le Mbaka'a et aménagement des voies d'accès à Mfou	2 ml	0,04
Communale	Construction d'un dalot simple sur la rivière Mbendé et passage de buses sur la route Fin Goudron Carrefour Nkolsit à Soa	2,5 ml	0,04
Communale	Construction d'un dalot double de section 2x2x2 sur la rivière Avolo'o, tronçon Nkoloboutou-Mbamayok-Carrefour Etoutou à Esse	4 ml	0,34
Communale	Reconstruction d'un pont effondré sur la rivière Afamba et réhabilitation des voies d'accès Carr Ndanko -Beguele-Limite Nkolafamba	15 ml	0,19
Communale	Construction de deux (02) ponts définitifs de portées 6 ml et 12 ml, respectivement sur la rivière Sibekon de la route communale Nkolemomo-Ottotomo village, et la rivière Negbe à Ngoumou.	18 ml	0,21
Communale	Reconstruction du pont définitif de 12 ml sur la rivière YEGUE et ses accès, sur la route régionale R0102 : section Ebeba-Yegue à Mbankomo et, construction d'un pont définitif de 7 ml sur le bras mort de la rivière Akono au Pk2+350 et ses accès sur la route Biyan-Zoassel	19 ml	0,23
Communale	Construction de quatre (04) ouvrages avec blocs techniques sur les points critiques: 1-Carrefour Nkolmending (route Nkolmending - Abang); 2-Carrefour Ngon; 3-Nkol-okédé (route Nkol-okédé - Zoayambi); et 4-Zoayambi (route Zoayambi - Otélé) à Ngoumou	24 ml	0,08
Communale	Réhabilitation d'un pont définitif sur la rivière Tere, tronçon de route communale Mvomzock	12 ml	0,04
Communale	Construction du Bac de Nkolessong		
Communale	Construction du Bac de Mbega		
Communale	Construction du Bac de Mbargué		

## Projets routiers programmés en 2025 dans la région de l'Est.

Dans la région de L'Est, il est prévu avant la fin de l'année 2025, le démarrage de quatre (04) projets routiers, pour un volume d'investissement de 32,24 milliards. Les projets concernés prennent en compte le bitumage de 57 km de routes et la construction de 20 ml d'ouvrages d'art.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Itinéraire	Montant (en milliards)
<b>Nationale N°1</b>	Bitumage de la route Batouri-Ngoura-Kentzou, lot 1 : Batouri-Ngoura.	27 km	21
<b>Nationale N°21</b>	Construction d'un pont définitif sur la rivière Nkouale au Pk12+900 (Inter N21)-Mvolan-Ntime 1-Messamena.	12 ml	0,15
<b>Régionale R0203</b>	Aménagement de la route Mampang-Angossas	30 km	11
<b>Communale</b>	Construction du pont définitif sur la rivière Popoyi au Pk4+200 de la route Banana-Mokounounou, Commune de Moloundou	8 ml	0,09



# Projets routiers programmés en 2025 dans la région de l'Extrême-nord.

Pour l'année 2025, six (06) nouveaux projets routiers doivent démarrer dans la région de l'Extrême-nord, pour un investissement de 2,77 milliards, comprenant le bitumage de 5,75 km de routes et la construction de 209 ml d'ouvrages d'art.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Linéaire	Montant (en milliards)
Régionale R0906	Construction d'un dalot effondré sur la route régionale Yagoua (Carrefour Total)-Vélé-Pouss-Tékélé	15 ml	0,04
Communale	Bitumage du tronçon de route Carrefour hôpital Régional annexe de Mokolo-Entrée Barrage de Mokolo	5,75 km	1,7
Communale	Construction des ouvrages d'art effondrés sur les rivières Mayo Dzavikda Woudahai, Mayo Ldembele, du tronçon de route Dzavikda-Village Ldembele dans la commune de Mokolo	64 ml	0,37
Communale	Construction des ouvrages d'art effondrés sur la route communale Carrefour Matfai-Loubour-Mindif	77,5 ml	0,35
Communale	Construction d'un ouvrage d'art effondré sur la route communale Petté-Fadéro	12 ml	0,22
Communale	Construction d'un dalot effondré sur le cours d'eau Mayo Tchanawa sur la route communale Carrefour Sir-Carrefour Tchanawa	40,5 ml	0,09



# Projets routiers programmés en 2025 dans la région du Littoral.

Pour l'année 2025, dix-neuf (19) projets routiers sont programmés, pour un montant de 72,639 milliards et prenant en compte, le bitumage de 19,30 km de routes, la réhabilitation de 56,325 km de routes bitumées et la construction de 204 ml d'ouvrages d'art.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Linéaire	Montant (en milliards)
<b>Nationale N°7</b>	Reconstruction de la section Carrefour Edéa-Pont Bivouba de la route Edéa-Kribi	56,325 km	48,859
<b>Régionale</b>	Bitumage de la route Kikot-Mbebe-MinseBot-Makak-Sepé-Bibodi-Inter Autoroute Yaoundé-Douala	36 km	10,80
<b>Régionale R0314</b>	Construction du pont sur la rivière Ngwei au pk 12+100 de la route Songbengue-Toue-Nyanon	24 ml	0,20
<b>Régionale R0314</b>	Construction du pont sur la rivière Nguele au pk 17+600 de la route Songbengue-Toue-Nyanon	7 ml	0,03
<b>Régionale R0316</b>	Construction d'une batterie de bus sur la rivière Bayoi au pk2+400 de la route Massok-Kopongo	10 ml	0,04
<b>Régionale R0315</b>	Construction d'une batterie de bus au pk26+400 de la route Ngambé-Bipock	12 ml	0,05
<b>Communale</b>	Aménagement de l'Entrée Ouest de la ville de Douala : Voies et Réseaux Divers (VRD) dans les zones industrielles de Bassa et de Bonabéri	8,50 km	11,33
<b>Communale</b>	Construction d'un pont définitif sur le fleuve Nsaké situé sur le tronçon de route Ndogelle-Bodman, avec aménagement des voies d'accès	30 ml	0,67
<b>Communale</b>	Construction du pont sur la rivière Ngwei au pk 2+300 de la route Carrefour Kahn-Chefferie Ibom-Mandjap 1	24 ml	0,21
<b>Communale</b>	Construction du pont sur la rivière Ngwei au pk 6+200 de la route Carrefour Khan-Ngogmbog-Mabondo	10 ml	0,06
<b>Communale</b>	Construction du pont sur la rivière Halep au pk 1+800 de la route Pendjock-Bahenga	12 ml	0,07



# Projets routiers programmés en 2025 dans la région du Littoral (suite).

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Linéaire	Montant (en milliards)
Communale	Construction du pont sur la rivière Iwen au pk 15+900 de la route Ihendel-Isondje 1	20 ml	0,08
Communale	Construction du pont sur la rivière Mankok au pk3+100 de la route Song Guen-Mahohi	7 ml	0,02
Communale	Construction du pont sur la rivière Bayoi au pk2+400 de la route Chefferie Ibom-Mandjap 1	7 ml	0,02
Communale	Construction d'une batterie de buses sur la rivière Mankok au pk3+100 de la route Song Guen-Mahohi	7 ml	0,02
Communale	Construction d'une batterie de buses sur la rivière Malobone au pk10+300 de la route Kahn-Ngag Mbog-Labondo	7 ml	0,03
Communale	Construction d'une batterie de buses sur la rivière Ntoungog au pk10+300 de la route Ngon Mbog-Dissema	12 ml	0,05
Communale	Construction d'un pont définitif au quartier Don Caca au Lycée Bilingue de Njombe	05 ml	0,06



# Projets routiers programmés en 2025 dans la région du Nord.

Pour l'année 2025, il est prévu pour un investissement de 350,12 milliards, le démarrage de huit (08) projets routiers, dont le bitumage de 68,7 km de routes, la réhabilitation de 111,95 km de routes bitumées, l'entretien de 267,1 km de routes, la construction de 646 ml d'ouvrages d'art et la réhabilitation de 24 ml d'ouvrages d'art.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Linéaire	Montant (en milliards)
<b>Nationale N°1</b>	Réhabilitation de la route Ngaoundéré-Garoua	<b>111,95 km</b>	<b>102,51</b>
<b>Nationale N°1</b>	Construction d'un second pont sur le fleuve Bénoué à Garoua et d'une voie de contournement	<b>550 ml 11,7 km</b>	<b>201,41</b>
<b>Nationale N°13</b>	Bitumage de la route Guidjiba-Taparé	<b>57 km</b>	<b>44,30</b>
<b>Nationale N°1</b>	Entretien confortatif du tronçon de route Pont Maidikoum-Touboro	<b>267,1 km</b>	<b>0,94</b>
<b>Nationale N°13</b>	Construction d'un dalot triple et aménagement des accès au Pk81+000 du tronçon de route Mayo Djarendi-Sorombéo-Touboro (Inter N20)	<b>12 ml</b>	<b>0,09</b>
<b>Communale</b>	Reconstruction d'un pont sur le Mayo Lawa au Pk1+600 sur le tronçon de la route communale Bibemi-Padarme dans la Commune de Bibemi	<b>75 ml</b>	<b>0,63</b>
<b>Communale</b>	Construction d'un dalot quadruple dans la localité de Douroum, entre Guider et Bourha, commune de Guider	<b>9 ml</b>	<b>0,14</b>
<b>Communale</b>	Réhabilitation du pont sur le Mayo Dingale sur la route communale Inter R0410 (Vers Adoumri)-Dingale-Ouro Bali-Dobina	<b>24 ml</b>	<b>0,10</b>



# Projets routiers programmés en 2025 dans la région du Nord-Ouest.

Pour l'année 2025, il est prévu le démarrage de quinze (15) projets routiers dans la région du Nord-ouest, pour un investissement global de 128,298 milliards. Ces projets concernent entre autres le bitumage de 74,57 km de routes, la réhabilitation de 5,5 km de routes bitumées, l'entretien de 349,80 km de routes et la construction de 149 ml d'ouvrages d'art.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Linéaire	Montant (en milliards)
<b>Nationale N°6</b>	Réhabilitation de la route Babadjou-Bamenda, section Amour Mézam-Agence de voyage Amour Mezam junction-Vetenary jonction-Hospital Round about-Foud market-City Chemist round about-Vetenary junction.	5,5 km	<b>6,45</b>
<b>Nationale N°11A</b>	Entretien de la section de route Bamenda-Bafut-Wum	<b>80,00 km</b>	<b>0,64</b>
<b>Nationale N°11A</b>	Entretien périodique aux produits stabilisants de la route Befang-Benakuma-Baworo (Fréte Nigeria)	<b>50 km</b>	<b>0,508</b>
<b>Nationale N°11</b>	Traitements des points critiques sur le tronçon de route Bambili-Babungo-Baba 1	<b>50,30 km</b>	<b>0,27</b>
<b>Régionale R0507</b>	Entretien de la section Nkambe (Int N11)-Berabe-Ako-Abungshie (Fréte Nigeria)	<b>58,50 km</b>	<b>1,0</b>
<b>Régionale R0501</b>	Entretien de la section Bamenda (Int N6)-Bengwi-Oshum, Andek-Acha Junction-Njikwa Y compris bretelles Njikwa-ikweri et Andek-Widikum	<b>111 km</b>	<b>3,16</b>
<b>Communale</b>	Bitumage de la route de Babungo-Oku-Nkor Noni-Lassin	<b>74,57 km</b>	<b>113,12</b>
<b>Communale</b>	Construction d'un pont et ses accès sur la rivière Mmen à Olorunti sur le tronçon de route Widikum-Olorunti-Egbechu	<b>70 ml</b>	<b>2,50</b>
<b>Communale</b>	Construction of two bridges on the road Strech Water side to Backyt Quarter Through GS Balikumbat	<b>12 ml</b>	<b>0,12</b>
<b>Communale</b>	Construction d'un pont sur la rivière Shu du tronçon de route Nkambe-Moh-Konchep	<b>12 ml</b>	<b>0,09</b>



## Projets routiers programmés en 2025 dans la région du Nord-Ouest (suite).

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Linéaire	Montant (en milliards)
Communale	Construction de 02 ponts sur les rivières Majesi I et Majesi II du tronçon de route Majesi-Djottin, à Nkor	17 ml	0,11
Communale	Construction du pont en contrebas de l'aéroport d'ALLEG-NW BWALIM dans l'Arrondissement de Bafut	6 ml	0,05
Communale	Construction of a bridge over river Munam at pk 0+150 on Munam-Gufom Road.	18 ml	0,13
Communale	Construction of a bridge over river Mougho on the Wajung-Ngoh Wanangwen road.	6 ml	0,07



# Projets routiers programmés en 2025 dans la région de l'Ouest.

Pour l'année 2025, le démarrage de seize (16) projets routiers, pour un investissement de 7,17 milliards. Les projets concernés portent sur l'entretien de 58,86 km de routes et la construction de 142,40 ml d'ouvrages d'art.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Linéaire	Montant (en milliards)
Régionale R0627	Construction d'un pont définitif sur la rivière Chiedeng au Pk2+200 du centre urbain de Penka Michel sur la route régionale R0627 et ses accès, dans la commune de Penka Michel	6 ml	0,06
Régionale R0623	Entretien de la section Bandja-Fondjomekwet-Kekem	34,46 km	1,2
Régionale R0625	Entretien aux produits stabilisants du tronçon de route Douzen-Sa'a Maya-Djuttisa-Baranka-Lim SW (Phase 1)	24,00 km	1,99
Régionale	Entretien de la voie de contournement de la Falaise de Dschang	0,4 km	3
Communale	Construction du pont sur la rivière Menaloh dans la commune de Bamendjou	8 ml	0,07
Communale	Reconstruction du pont et aménagement de ses accès sur la route Inter R0614 (Entrée TM Palace)-Carrefour Mba Djeuffe (Inter R0602)	6 ml	0,11
Communale	Construction de 03 dalots sur les rivières Kpounen, Mahtouen et Ntoubessi et leur accès sur la route Inter R0609-Mankounvi, dans la commune de Njimom.	21 ml	0,10
Communale	Construction d'un dalot sur la route du Campement Tousseun Borobob dans l'Arrondissement de Bangangté	3 ml	0,02
Communale	Construction d'un pont au Pk2+300 sur la rivière Chie Kopleu sur le tronçon de route Carrefour Entrée Sous-Préfecture de Bayangam-Rivière Che Kopleu-Mbeng	5 ml	0,05



## Projets routiers programmés en 2025 dans la région de l'Ouest (suite).

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Linéaire	Montant (en milliards)
Communale	Construction d'un dalot triple reliant les villages Batseta et Motsa à Bamendjo, et un dalot simple sur la rivière Koti, dans l'Arrondissement de Mbouda	12 ml	0,05
Communale	Construction d'un pont définitif sur la rivière Liengoh au Pk0+700 de la route Entrée CETIC de Bati-Village Liengoh, y compris aménagement des voies d'accès	7 ml	0,07
Communale	Construction du pont définitif sur la rivière LLekosso sur le tronçon de route CMA-Babadjou-Carrefour Djibouti-Marché frontalier et, du dalot dans le village Lacdem avec aménagement des voies d'accès dans l'Arrondissement de Babadjou	12,40 ml	0,10
Communale	Construction du pont de la providence en béton armé sur l'axe Carrefour des Evêques-Bamaka, avec l'aménagement des voies d'accès dans le groupement Balatchi, Commune de Mbouda	6 ml	0,07
Communale	Réfection du tablier du pont sur la rivière Chi Mentchadjio à Bakouop avec aménagement des voies d'accès, et remplacement d'une buse effondrée par un dalot simple avec aménagement des accès sur la route agricole Tchisso (Inter R0611)-Tchouck-Bakouop, Groupement Fotouni dans l'Arrondissement de Bandja	12 ml	0,11
Communale	Remplacement des busées effondrées par des dalots avec aménagement des voies d'accès, sur les routes communales Inter R0611 (RivièreMekouguié)-Limite Bangam/Fotouni-Mvin -Inter R0611), Groupement Fotouni dans l'Arrondissement de Bandja	32 ml	0,17
Communale	Construction d'un pont définitif au Pk2+270 sur la rivière Sontcho de la route Marché Chefferie Bamendou-Quartier Leghong-Pont Sontcho-Quartier Panny, y compris les accès, Commune de Penka Michel	12 ml	0,07



# Projets routiers programmés en 2025 dans la région du Sud.

Dans la région du Sud, il est prévu pour l'année 2025, le démarrage de quinze (15) projets routiers, pour un volume d'investissement de 336,97 milliards, prenant en compte, le bitumage de 261,28 km de routes, la réhabilitation de 228,67 km de routes bitumées, la construction de 1048 ml d'ouvrages d'art et la réhabilitation de 55 ml d'ouvrages d'art.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Linéaire	Montant (en milliards)
Nationale N°7	Construction de la voie expresse Lolabé (port de kribi)- Campo.	39 km	56,70
Nationale N°22	Construction de la section de route Bingambo-Grand Zambi	43 km	44,88
Nationale N°17	Construction de la route Ebolowa-Akom II-Kribi, la voie de contournement d'Ebolowa et de Kribi y compris la bretelle d'Akom II	179,28 km	122,39
Nationale N°7	Réhabilitation de la section Pont Bivouba-kribi de la route Edéa-Kribi	53,67 km	46,55
Nationale N°7	Construction du pont Frontalier sur le fleuve Ntem entre Rio Campo en République de Guinée Equatoriale et Campo en République de Cameroun sur le Corridor Libreville-Bata-Yaoundé	972 ml	50,83
Nationale N°2 et Nationale N°2A	Entretien confortatif de la route Ebolowa-Ambam-Olamze	175 km	15
Régionale R1017	Construction des ponts endommagés sur la route Ngoazik-Olamze aux Pk5+300 ; Pk8+800 ; Pk18+00 ; Pk37+500, Département de la vallée du Ntem	50 ml	0,16
Communale	Construction de deux (02) ponts sur la route Bengbis-Limite Centre	12 ml	0,15



## Projets routiers programmés en 2025 dans la région du Sud (suite).

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Linéaire	Montant (en milliards)
Communale	Construction du pont définitif en BA sur la rivière Lekoundje à Nkoala'a, Commune de Mvengue	18 ml	0,09
Communale	Construction en matériaux définitifs du pont sur la rivière Amvila	6 ml	0,05
Communale	Réhabilitation du pont sur la rivière Nyangong au PK 42+000 sur la route communale Meyoville-Sonkot-Nyangong-Minkane (y compris remplacement poutres et poutrelles), commune d'Ebolowa 1 <sup>er</sup>	8 ml	0,03
Communale	Réhabilitation du pont sur la rivière Nyalo'o au PK 26+100 sur la route communale Meyoville-Sonkot-Nyangong-Minkane, commune d'Ebolowa 1 <sup>er</sup>	12 ml	0,03
Communale	Réhabilitation du pont sur la rivière Ntobo au PK 10+300 sur la route communale Meyoville-Sonkot-Nyangon-Minkane, commune d'Ebolowa 1 <sup>er</sup>	7 ml	0,02
Communale	Réhabilitation du pont sur la rivière Npkwa au PK 48+050 sur la route communale Meyoville-Sonkot-Nyangong-Minkane, commune d'Ebolowa 1 <sup>er</sup>	11 ml	0,04
Communale	Réhabilitation du pont sur la rivière Nyandjo au PK 18+900 sur la route communale Meyoville - Sonkot - Nyangong - Minkane, commune d'Ebolowa 1 <sup>er</sup>	7 ml	0,02



# Projets routiers programmés en 2025 dans la région du Sud-Ouest.

Pour l'année 2025, dans la région du Sud-ouest, le démarrage de sept (07) projets est prévu, pour un montant de 119,56 milliards mobilisés. Ces projets sont relatifs à la construction de 15 km de routes, la réhabilitation de 107,91 km de routes, l'entretien de 42,91 km de routes et la construction de 106 ml d'ouvrages d'art.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Linéaire	Montant (en milliards)
<b>Nationale N°3</b>	Réhabilitation de la route Bekoko-Limbé-Idenau et Mutengene-Buéa ainsi que la bretelle d'accès au port de Tiko	107,91 km	113,17
<b>Nationale N°8</b>	Entretien périodique du tronçon de route Mutengene-(Inter N3)-Bolifamba+Kumba-Buéa Y compris le traitement des points critiques sur la section Kumba-Buéa	42,91 km	0,65
<b>Régionale R0704</b>	Bitumage de la route Buéa-Sasse-Yotutu-Limbé	15 km	4,57
<b>Communale</b>	Construction d'un pont sur la rivière Mungo sur la route Inter RN8-Mombo-Bajoh (Phase 2)	60 ml	0,72
<b>Communale</b>	Construction de 02 ponts sur les rivières Aloe Mandoukon et Aloe Nfontsam, sur la route Ngatta-Ngongo, dans l'arrondissement de Nguti	20 ml	0,20
<b>Communale</b>	Construction d'un pont sur Fiango Water pour relier Kossala et le marché de Fiango à Cemetery Street, Kumba I	8 ml	0,09
<b>Communale</b>	Construction du pont sur la rivière Gutter, dans l'Arrondissement d'Ekondo Titi	18 ml	0,16



# **Aménagement des infrastructures routières par les collectivités décentralisées : ressources transférées aux régions et communes entre 2018 et 2025.**



# Projets routiers exécutés par les conseils régionaux : ressources transférées entre 2023 et 2025

Dès leur mise en place en 2023, les Conseils Régionaux ont bénéficié des allocations destinées à l'exécution des projets routiers dans leurs territoires respectifs. Ainsi, entre 2023 et 2025, 21,13 milliards ont été transférés aux dix (10) Conseils régionaux.

REGION	MONTANTS ALLOUES (En millions)			
	2023	2024	2025	TOTAL
Adamaoua	575,109	570,000	400,000	1 545,109
Centre	974,016	581,535	774,966	2 330,517
Est	699,120	574,023	910,771	2 183,914
Extrême-nord	670,015	429,966	400,000	1 499,981
Littoral	650,000	625,000	400,000	1 675,000
Nord	650,000	515,000	1 257,262	2 422,262
Nord-ouest	750,000	630,000	1 202,093	2 582,093
Ouest	858,500	625,000	1 044,726	2 528,226
Sud	765,000	487,604	1 286,319	2 538,923
Sud-ouest	752,071	520,000	600,000	1 872,071
<b>TOTAL</b>	<b>7343,831</b>	<b>5558,128</b>	<b>8276,137</b>	<b>21178,096</b>



# Projets routiers exécutés par les communes : ressources transférées entre 2023 et 2025

Pour l'exécution des projets routiers et la maintenance du réseau des routes communales, 207,968 milliards ont été transférés aux 360 Communes du Cameroun entre 2018 et 2025.

REGION	NOMBRE DE COMMUNES	MONTANTS ALLOUES (En milliards)								
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Adamaoua	21	1,011	1,054	1,033	2,168	1,688	1,820	1,688	1,565	12,026
Centre	70	5,892	6,200	5,659	6,193	4,940	5,057	4,934	5,842	44,718
Est	33	1,845	2,386	1,848	2,041	2,222	2,340	2,210	2,358	17,250
Extrême-nord	47	1,838	2,195	2,643	3,668	3,166	2,881	2,974	3,474	22,839
Littoral	34	1,834	2,489	2,899	3,034	2,216	2,154	1,885	2,373	18,885
Nord	21	1,143	1,389	1,060	1,529	1,556	1,765	1,713	1,517	11,673
Nord-ouest	34	1,503	1,256	2,001	1,720	2,473	2,325	2,530	2,480	16,288
Ouest	40	4,643	4,871	2,871	4,038	2,783	2,864	3,036	3,430	28,537
Sud	29	1,034	3,906	2,262	1,841	2,289	2,308	2,069	1,868	17,577
Sud-ouest	31	1,931	1,981	2,594	2,338	2,443	2,437	1,995	2,462	18,182
<b>TOTAL</b>	<b>360</b>	<b>22,672</b>	<b>27,727</b>	<b>24,870</b>	<b>28,571</b>	<b>25,777</b>	<b>25,952</b>	<b>25,035</b>	<b>27,370</b>	<b>207,973</b>



## Ressources transférées aux collectivités territoriales décentralisées de la région de l'Adamaoua.

Dans la région de l'Adamaoua, un montant de 1,545 milliards a été transféré au Conseil régional de l'Adamaoua et 12,026 milliards ont été alloués aux 21 communes entre 2018 et 2025.

### Ressources transférés au conseil régional : 1,545 milliard

SOURCE DE FINANCEMENT	MONTANTS ALLOUÉS (En milliers)				
	2023	2024	2025	TOTAL	
BIP		200 000	400 000	600 000	
FONDS ROUTIER	575 109	370 000		945 109	
	575 109	570 000	400 000	1 545 109	

### Ressources transférés aux maires : 12,026 milliards

NOMBRE DE COMMUNES	SOURCE DE FINANCEMENT	MONTANTS ALLOUÉS (En milliers)								
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
21	BIP	637 000	583 338	581 700	904 648	651 000	770 000	1 240 000	780 000	6 147 686
	FONDS ROUTIER	373 512	470 488	451 253	1 263 788	1 036 500	1 050 243	447 954	784 712	5 878 450
	TOTAL	1 010 512	1 053 826	1 032 953	2 168 436	1 687 500	1 820 243	1 687 954	1 564 712	12 026 136



## Ressources transférées aux collectivités territoriales décentralisées de la région du Centre.

Entre 2023, date de mise en fonction du Conseil Régional de la région du Centre et 2025, 2,330 milliards ont été transférés à cette Collectivité territoriale décentralisée et 44,717 milliards ont été transférés aux 70 communes de la région du Centre.

### Ressources transférés au conseil régional du centre : 2,330 milliards

SOURCE DE FINANCEMENT	MONTANTS ALLOUES (En milliers)				
	2023	2024	2025	TOTAL	
BIP		200 000	400 000	600 000	
Fonds Routier	974 016	381 535	374 966	1 730 517	
	974 016	581 535	774 966	2 330 517	

### Ressources transférés aux communes : 44,717 milliards

NOMBRE DE COMMUNES	SOURCE DE FINANCEMENT	MONTANTS ALLOUES (En milliers)									
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL	
70	BIP	3 532 954	2 977 930	2 474 374	2 834 392	2 649 843	2 725 000	1 571 000	2 292 900	21 058 393	
	FONDS ROUTIER	2 359 079	3 221 977	3 184 368	3 358 839	2 290 042	2 332 085	3 363 303	3 549 587	23 659 280	
TOTAL		5 892 033	6 199 907	5 658 742	6 193 231	4 939 885	5 057 085	4 934 303	5 842 487	44 717 673	



## Ressources transférées aux collectivités territoriales décentralisées de la région de l'Est.

Entre 2023, date de mise en fonction du Conseil Régional de la région de l'Est et 2025, 2,183 milliards ont été transférés à cette Collectivité territoriale décentralisée et 17,249 milliards ont été transférés aux 33 communes de la région de l'Est.

### Ressources transférées au conseil régional de l'Est : 2,183 milliards

SOURCE DE FINANCEMENT	MONTANTS ALLOUÉS (En milliers)				
	2023	2024	2025	TOTAL	
BIP		200 000	400 000	600 000	
Fonds Routier	699 120	374 023	510 771	1 583 914	
	699 120	574 023	910 771	2 183 914	

### Ressources transférées aux communes : 17,249 milliards

NOMBRE DE COMMUNES	SOURCE DE FINANCEMENT	MONTANTS ALLOUÉS (En milliers)								
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
33	BIP	1 346 310	1 006 674	914 100	970 000	987 000	1 069 000	1 170 000	1 105 000	8 568 084
	FR	498 236	1 379 560	933 758	1 071 000	1 234 863	1 271 056	1 039 845	1 253 197	8 681 516
TOTAL		1 844 546	2 386 234	1 847 858	2 041 000	2 221 863	2 340 056	2 209 845	2 358 197	17 249 600



# Ressources transférées aux collectivités territoriales décentralisées de la région de l'Extrême-Nord.

Entre 2023, date de mise en fonction du Conseil Régional de la région de l'Extrême-nord et 2025, 1,499 milliards ont été transférés à cette Collectivité territoriale décentralisée et 22,838 milliards ont été transférés aux 47 communes de la région de l'Extrême-nord.

## Ressources transférées au conseil régional : 1,499 milliard

SOURCE DE FINANCEMENT	MONTANTS ALLOUÉS (En milliers)			
	2023	2024	2025	TOTAL
<b>BIP</b>		200 000	400 000	<b>600000</b>
<b>Fonds Routier</b>	670 015	229 966		<b>899981</b>
	670015	429966	400000	1499981

## Ressources transférées aux maires : 22,838 MILLIARDS

NOMBRE DE COMMUNES	SOURCE DE FINANCEMENT	MONTANTS ALLOUÉS (En milliers)								
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
47	<b>BIP</b>	1 477 000	1 335 566	1 301 900	1 345 842	1 891 691	1 527 000	1 505 00	1 560 00	<b>11943999</b>
	<b>FR</b>	361 057	859 039	1 340 653	2 322 264	1 274 654	1 353 670	1 469 210	1 914 007	<b>10894555</b>
<b>TOTAL</b>		18380 57	21946 05	26425 53	36681 06	3166345	28806 70	297421 0	347400 7	22838554



**RAZEL**  
group

# Ressources transférées aux collectivités territoriales décentralisées de la région du Littoral.

Entre 2023, date de mise en fonction du Conseil Régional de la région du Littoral et 2025, 1,675 milliards ont été transférés à cette Collectivité territoriale décentralisée et 18,884 milliards ont été transférés aux 34 communes de la région du Littoral.

## Ressources transférées au conseil régional : 1,675 milliard

SOURCE DE FINANCEMENT	MONTANTS ALLOUES (En milliers)				
	2023	2024	2025	TOTAL	
BIP		200 000	400 000	600 000	
Fonds Routier	650 000	425 000		1 075 000	
	650 000	625 000	400 000	1 675 000	

## Ressources transférées aux communes : 18,884 milliards

NOMBRE DE COMMUNES	SOURCE DE FINANCEMENT	MONTANTS ALLOUES (En milliers)								
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
34	BIP	1 461 710	1 014 675	1 261 198	1 278 774	1 192 144	1 112 000	914 000	1 365 000	9 599 501
	FR	371 924	1 474 607	1 637 909	1 754 849	1 024 205	1 042 104	971 215	1 008 327	9 285 141
TOTAL		1 833 634	2 489 282	2 899 107	3 033 623	2 216 349	2 154 104	1 885 215	2 373 327	18 884 642



## Ressources transférées aux collectivités territoriales décentralisées de la région du Nord.

Entre 2023, date de mise en fonction du Conseil Régional de la région du Nord et 2025, 2,422 milliards ont été transférés à cette Collectivité territoriale décentralisée et 11,673 milliards ont été transférés aux 21 communes de la région du Nord.

### Ressources transférées au conseil régional : 2,422 milliards

SOURCE DE FINANCEMENT	MONTANTS ALLOUÉS (En milliers)				
	2023	2024	2025	TOTAL	
BIP		200 000	400 000	600 000	
Fonds Routier	650 000	315 000	857 262	1 822 262	
	650 000	515 000	1 257 262	2 422 262	

### Ressources transférées aux communes : 11,673 milliards

NOMBRE DE COMMUNES	SOURCE DE FINANCEMENT	MONTANTS ALLOUÉS (En milliers)							
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
21	BIP	647000	583338	581700	567000	639000	687000	1115000	780000
	FR	495764,772	806026,861	478645,055	961794,29	917030,206	1078176,535	598107,462	737474
	<b>TOTAL</b>	<b>1 142 765</b>	<b>1 389 365</b>	<b>1 060 345</b>	<b>1 528 794</b>	<b>1 556 030</b>	<b>1 765 177</b>	<b>1 713 107</b>	<b>1 517 474</b>
									<b>11 673 057</b>



## Ressources transférées aux collectivités territoriales décentralisées de la région du Nord-Ouest.

Entre 2023, date de mise en fonction du Conseil Régional de la région du Nord-ouest et 2025, le montant transféré à cette Collectivité territoriale décentralisée est de 2,528 milliards. Pour la réalisation des projets routiers par les communes, 16,288 milliards ont été transférés aux 34 communes de la région du Nord-ouest.

### Ressources transférées au conseil régional : 2,528 milliards

SOURCE DE FINANCEMENT	MONTANTS ALLOUES (En milliers)			
	2023	2024	2025	TOTAL
BIP		200 000	400 000	600 000
Fonds Routier	858 500	425 000	644 726	1 928 226
	858 500	625 000	1 044 726	2 528 226

### Ressources transférées aux communes : 16,288 milliards

NOMBRE DE COMMUNES	SOURCE DE FINANCEMENT	MONTANTS ALLOUES (En milliers)								
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
34	BIP	1 123 853	1 079 452	1 156 700	1 028 796	1 103 438	1 185 000	1 410 000	975 000	9 062 239
	FR	379 154	176 164	844 573	691 104	1 370 000	1 139 998	1 119 976	1 504 998	7 225 971
	TOTAL	1 503 007	1 255 617	2 001 274	1 719 901	2 473 438	2 324 999	2 529 976	2 479 999	16 288 210



# Ressources transférées aux collectivités territoriales décentralisées de la région de l'Ouest.

Entre 2023, date de mise en fonction du Conseil Régional de la région de l'Ouest et 2025, le montant transféré à cette Collectivité territoriale décentralisée est de 2,538 milliards. Pour la réalisation des projets routiers par les communes, 28,536 milliards ont été transférés aux 40 communes de la région de l'Ouest.

## Ressources transférées au conseil régional : 2,538 milliards

SOURCE DE FINANCEMENT	MONTANTS ALLOUES (En milliers)			
	2023	2024	2025	TOTAL
BIP		200 000	400 000	600 000
Fonds Routier	858 500	425 000	644 726	1928 226
	858500	625000	1044726	2528226

## Ressources transférées aux communes : 28,53 milliards

NOMBRE DE COMMUNES	SOURCE DE FINANCEMENT	MONTANTS ALLOUES (En milliers)								
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
40	BIP	1882577	1244276	1333739	1923149	1725845	1502000	1170000	975000	11756586
	FR	2760351	3626991	1537501	2115181	1057501	1362040	1866063	2454598	16780227
	TOTAL	4642928	4871267	2871240	4038330	2783346	2864040	3036063	3429598	28536813



## Ressources transférées aux collectivités territoriales décentralisées de la région du Sud.

Entre 2023, date de mise en fonction du Conseil Régional de la région du Sud et 2025, le montant transféré à cette Collectivité territoriale décentralisée est de 2,538 milliards. Pour la réalisation des projets routiers par les communes, 17,576 milliards ont été transférés aux 29 communes de la région du Sud.

### Ressources transférées au conseil régional : 2,538 milliards

SOURCE DE FINANCEMENT	MONTANTS ALLOUÉS (En milliers)			
	2023	2024	2025	TOTAL
BIP		200 000	400 000	600 000
Fonds Routier	765 000	287 604	886 319	1 938 923
	765 000	487 604	1 286 319	2 538 923

### Ressources transférées aux communes : 17,57 milliards

NOMBRE DE COMMUNES	SOURCE DE FINANCEMENT	MONTANTS ALLOUÉS (En milliers)								
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
29	BIP	1 034 000	853 340	1 442 896	1 036 487	1 175 773	1 260 000	1 155 000	1 040 000	8 997 496
	FR		3 053 047	818 754	804 550	1 113 144	1 048 042	913 900	827 966	8 579 402
	TOTAL	1 034 000	3 906 387	2 261 650	1 841 037	2 288 917	2 308 042	2 068 900	1 867 966	17 576 898



## Ressources transférées aux collectivités territoriales décentralisées de la région du Sud-Ouest.

Entre 2023, date de mise en fonction du Conseil Régional de la région du Sud-ouest et 2025, le montant transféré à cette Collectivité territoriale décentralisée est de 1,872 milliards. Pour la réalisation des projets routiers par les communes 18,181 milliards ont été transférés aux 31 communes de la région du Sud-ouest.

### Ressources transférées au conseil régional : 1,872 milliard

SOURCE DE FINANCEMENT	MONTANTS ALLOUES (En milliers)			
	2023	2024	2025	TOTAL
BIP		200 000	400 000	600 000
FR	752 071	320 000	200 000	1 272 071
	752 071	520 000	600 000	1 872 071

### Ressources transférées aux communes : 18,181 milliards

NOMBRE DE COMMUNES	SOURCE DE FINANCEMENT	MONTANTS ALLOUES (En milliers)								
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
31	BIP	1 000 000	1 171 118	1 331 804	1 166 000	1 138 000	1 252 000	1 205 000	1 040 000	9 303 922
	FR	931 010	809 622	1 262 678	1 172 154	1 304 970	1 185 427	790 000	1 422 019	8 877 879
	TOTAL	1 931 010	1 980 740	2 594 482	2 338 154	2 442 970	2 437 427	1 995 000	2 462 019	18 181 801



# Projets routiers planifiés à court terme dans les dix Régions



## Synthèse par région des projets routiers planifiés à court terme

103 projets routiers sont programmés à court terme sur l'ensemble du territoire camerounais, pour une projection en investissement de 4758,312 milliards, avec pour objectifs: le bitumage de 3842,54 km de routes, la réhabilitation de 2261,73 km de routes bitumées et la construction de 3485,60 ml d'ouvrages.

Région	Nombre de Projets	Routes (km)		Ouvrages d'art (ml) Construction	Montant (En milliards)
		Construction	Réhabilitation		
Adamaoua	8	191,87	296,59	302	297,38
Centre	15	365,73	395,61	665	469,592
Est	16	977,57	531,1	1210	970,79
Extrême-nord	6	419	80,5		330,5
Littoral	8	47	314,6	55	853,12
Nord	12	414,58	318,65	462,1	410,82
Nord-ouest	10	392,19	70	270	292,19
Ouest	9	209,69	224,2	140	208,46
Sud	11	435,95	30,48	153,5	676,03
Sud-ouest	8	388,96		228	249,43
<b>TOTAL</b>	<b>103</b>	<b>3842,54</b>	<b>2261,73</b>	<b>3485,60</b>	<b>4758,312</b>



# Projets routiers planifiés à court terme dans la région de l'Adamaoua.

Dans la région de l'Adamaoua, huit (08) projets routiers sont programmés à court terme, pour une projection en investissement de 297,38 milliards. Il s'agit notamment de la réalisation programmée de 191,87 km de routes à bitumer ; 296,59 km de routes bitumées à réhabiliter et 302 ml d'ouvrages d'art à construire.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Linéaire	Montant (en milliards)
<b>Nationale N°14</b>	Construction de la route Paro-Tignère	<b>62,10 km</b>	<b>41,55</b>
<b>Nationale N°14</b>	Construction de la route Tignère-Mayo Baleo-Kontcha-Frt Nigéria	<b>129,87 km</b>	<b>77,92</b>
<b>Nationale N°6</b>	Réhabilitation de la route Tibati-Ngaoundal-Meidougou	<b>236 km</b>	<b>141,60</b>
<b>Nationale N°20</b>	Réhabilitation de la route Ngaoundéré-Touboro-Frt Tchad, Ngaoundéré-Section Pont sur le Mayo Madikoum	<b>60,59 km</b>	<b>18,17</b>
<b>Communale</b>	Construction du pont et ses accès sur le Mayo Déo	<b>150 ml</b>	<b>9,02</b>
<b>Communale</b>	Construction du pont sur le Lom à Mbondo	<b>72 ml</b>	<b>4,32</b>
<b>Communale</b>	Construction du pont sur le Mayo Dingti	<b>80 ml</b>	<b>4,80</b>



# Projets routiers planifiés à court terme dans la région du Centre.

Dans la région du Centre, quinze (15) projets routiers sont programmés à court terme, pour une projection en investissement de 469,592 milliards. Il s'agit notamment de la réalisation programmée de 365,73 km de routes à bitumer ; 395,61 km de routes bitumées à réhabiliter et 665 ml d'ouvrages d'art à construire.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Linéaire	Montant (en milliards)
<b>Nationale N°1</b>	Construction de la route Mbgaba-Mbet-Bouam, section Andom-Mbgaba	<b>36,77 km</b>	<b>22,062</b>
<b>Nationale N°3</b>	Réhabilitation de la route Yaoundé-Pont de Ndoupe	<b>160 km</b>	<b>172</b>
<b>Nationale N°10</b>	Réhabilitation de la route Yaoundé-Ayos	<b>140,09 km</b>	<b>40,21</b>
<b>Régionales R0154 et R0144</b>	Construction de la route Lobo-Okola-Obala	<b>70 km</b>	<b>28</b>
<b>Régionale R0113</b>	Construction de la route Akonoligna-Obout-Endom, section Carrefour Yil-Obout	<b>32,60 km</b>	<b>14,50</b>
<b>Régionale R0123</b>	Construction de la route Esse-Edzendouan	<b>23,25 km</b>	<b>11,67</b>
<b>Régionale R0102</b>	Construction de la route Akono-Mbalmayo	<b>24,5 km</b>	<b>14,77</b>
<b>Régionale R0102</b>	Construction de la route Ngoumou-Otele-Makak-Eseka	<b>84 km</b>	<b>58,80</b>
<b>Régionale R0111</b>	Construction de la route Akonolinda-Nanga-Eboko, section Ebongo-Wassa Babouté-Lembé Yezoum	<b>94,61 km</b>	<b>29,33</b>
<b>Régionale R0104</b>	Réhabilitation de la route Yaoundé-Mfou	<b>20 km</b>	<b>6</b>
<b>Régionales R0134 et R103</b>	Réhabilitation de la route Ngogmapubi-Bounmyebel-Eseka-Lolodorf, Section Ngogmapubi-Bounmyebel-Eseka-Ngoyan II	<b>75,52 km</b>	<b>30,20</b>
<b>Régionale R0104</b>	Construction du pont et ses accès sur le fleuve Nyong sur la route Mfou-Nkilok-Ekombitie-Nkolgok	<b>165 ml</b>	<b>11,55</b>
<b>Régionale R0129</b>	Construction du pont sur le fleuve Mbam à Guérima sur le tronçon Bafia-Ngoro	<b>300 ml</b>	<b>21</b>
<b>Régionale R0113</b>	Construction du pont et ses accès sur le fleuve Nyong à Nkolmaka sur la route Mfou-Bibey-Obout	<b>150 ml</b>	<b>10,50</b>
<b>Communale</b>	Construction du pont et ses voies d'accès sur la rivière Avo'o au Pk2+00 de la route communale Centre-ville de Batchenga-Carrefour Edzedouan-Carrefour Dijoré	<b>50 ml</b>	<b>3</b>



# Projets routiers planifiés à court terme dans la région de l'Est.

Dans la région de l'Est, seize (16) projets routiers sont programmés à court terme, pour une projection en investissement de 970,79 milliards. Il s'agit notamment de la réalisation programmée du bitumage de 977,57 km de routes, la réhabilitation de 531,1 km de routes bitumées et la construction de 1 210 ml d'ouvrages d'art.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Linéaire	Montant (en milliards)
Nationale N°18	Construction de la route Belabo-Ebaka- Satando-Goyoum-Deng Deng-Lom Pangar	72,05 km	43,23
Nationale N°10	Construction de la route Batouri-Yokadouma-Moloundou : Section Ngoura-Ndelele-Gari Gombo-Yokadouma	173 km	164,80
Nationale N°19	Construction de la route Abong Mbang-Kouak-Palisco-Mindourou-Ampel-Lomié-Zoulabout-Ngoila-Mbalam	293,18 km	175,90
Nationale N°21	Construction de la route Bengbis-Oyem-Maba-Messamena-Ntololo I-Ntimbe I-Mvolan, Section Oyem-Maba-Messamena-Ntololo I-Ntimbe I-Mvolan	135,56 km	81,33
Nationale N°10	Construction de la route Batouri-Yokadouma-Moloundou : Section Yokadouma-Ngato-Bangue-Salapoumbé-Moloundou-Frt Congo	221,64 km	132,98
Nationales 1 et 18	Réhabilitation de la route Belabo-Bertoua	80 km	26,70
Nationale N°1	Réhabilitation de la route Bertoua-Garoua Boulai	245,90 km	73,70
Nationale N°10	Réhabilitation de la route Ayos-Bonis	189,10 km	54,29
Nationale N°19	Construction du pont et ses accès sur le fleuve Sanaga à Goyoum sur la route Belabo-Goyoum-Woutchaba	270 ml	14,83



## Projets routiers planifiés à court terme dans la région de l'Est (suite).

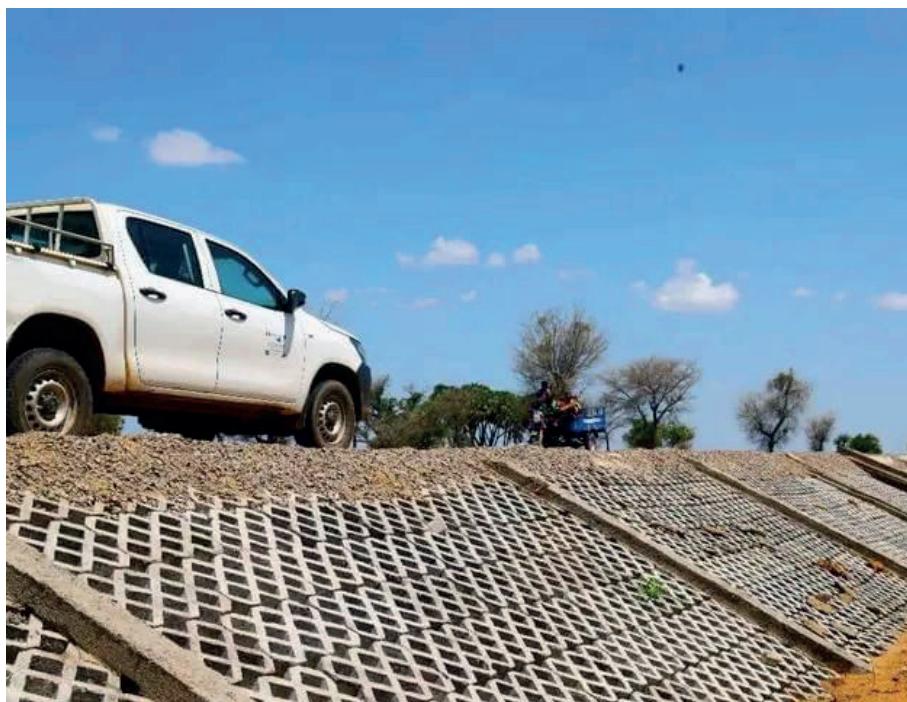
Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Linéaire	Montant (en milliards)
Régionale R0201	Réhabilitation de la route Ndokayo-Betare Oya	16,1 km	4,83
Régionale R0201	Construction du pont et ses accès sur le fleuve Kadey à Ngoura	300 ml	21
Régionale R0208	Construction du pont sur le fleuve Kadey à Bendissola sur le tronçon Batouri-Kagnol II	300 ml	21
Régionale R0214	Construction du pont sur le fleuve Boumba à Biwala, tronçon Gribé-Ngatto Ancien	120 ml	8,40
Régionale R0208	Construction du pont sur le fleuve Doumé à Lilla, tronçon Batouri-Kagnol I	100 ml	6
Communale	Construction de la route Lomié (Carrefour Ekom)-Alat Makay-Bil'i-Mintom y compris un pont sur le Dja à Alat Makay	82,14 km	133,40



## Projets routiers planifiés à court terme dans la région de l'Extrême-Nord.

Dans la région de l'Extrême-nord, six (06) projets routiers sont programmés à court terme, pour une projection en investissement de 330,5 milliards. Il s'agit notamment de la réalisation programmée du bitumage de 419 km de routes et la réhabilitation de 80,50 km de routes bitumées.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Linéaire	Montant (en milliards)
<b>Nationale N°1A</b>	Construction de la route Maltam-Fotokol (Front Nigéria)	<b>72 km</b>	<b>68,500</b>
<b>Nationale N°1B</b>	Construction de la route Mora-Kourgui-Kolofata-Front Nigéria	<b>35 km</b>	<b>38</b>
<b>Régionale R0911</b>	Construction de la route Bodo-Makary-Blangoua	<b>51 km</b>	<b>58,500</b>
<b>Régionale R0906</b>	Construction de la route Gobo-Yagoua-Logone Birni-Kousseri	<b>235 km</b>	<b>117,5</b>
<b>Régionale R0906</b>	Construction de la route Maltam-Goulfey	<b>26 km</b>	<b>24</b>
<b>Régionale R0902</b>	Réhabilitation de la route Maroua-Mokolo	<b>80,5 km</b>	<b>24,150</b>



# Projets routiers planifiés à court terme dans la région du Littoral.

Dans la région du Littoral, huit (08) projets routiers sont programmés à court terme, pour une projection en investissement de 853,12 milliards. Il s'agit notamment de la réalisation programmée du bitumage de 47 km de routes, la réhabilitation de 314,6 km de routes bitumées et la construction de 55, ml d'ouvrages d'art.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Linéaire	Montant (en milliards)
	Construction de la voie de contournement de la ville de Douala, avec troisième pont sur le Wouri	47 km	310
Nationale N°3	Réhabilitation de la route Yaoundé-Douala, Section Pont de Ndoupe-Pont de Dibamba	120 km	123
Nationale N°5	Réhabilitation de la route Bekoko-Loum-Pont du Nkam	146,6 km	149,42
Régionale R0307	Construction de la route Loum-Yabassi	56 km	56 km
Régionale R0317	Construction de la route Edéa-Dizangue-Mouanko-Yoyo, Section Dizangue-Mouanko-Yoyo	60,90 km	92,20
Régionale R0306	Construction de la route Yabassi-Nkondjock-Bafang, Section Yabassi-Nkondjock-Fopwanga	119,91 km	47,96
Régionale R0305	Réhabilitation de la route Edea-Bonepoupa	48 km	17
	Construction du Pont et ses voies d'accès sur le lac Tissongo	55 ml	3,30



# Projets routiers planifiés à court terme dans la région du Nord.

Dans la région du Nord, douze (12) projets routiers sont programmés à court terme, pour une projection en investissement de 410,82 milliards. Il s'agit notamment de la réalisation programmée du bitumage de 414,58 km de routes, la réhabilitation de 318,65 de routes bitumées et la construction de 462,10 ml d'ouvrages d'art.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Linéaire	Montant (en milliards)
Nationale N°13	Construction de la route Tcholliré-Rey Bouba	98 km	82,20
Nationale N°1C	Construction de la route Garoua-Gashiga-Demsa-Frontière Nigéria	37,58 km	22,54
Nationale N°13	Construction de la route Tcholliré-Kali-Gari-Koum-Mayo Djarendji-Sorombeo-Touboro	170 km	102
Nationale N°20	Réhabilitation de la route Ngaoundéré-Touboro-Frt Tchad, Section Pont sur le Mayo Madikoum-Touboro-Frt Tchad	200,41 km	60,12
Régionale R0404	Construction de la route Pana-Poli	38 km	15,20
Régionale R0408	Construction de la route Ngong-Touroua	71 km	58,50
Régionale R0402	Réhabilitation de la route Sorawel-Guider	20,12 km	6,03
Régionale R0410	Réhabilitation de la route Lamoudan-Lagdo	29,91 km	8,97
Régionale R0403	Réhabilitation de la route Bidzar-Guider	19,41 km	5,82
Régionale R0405	Réhabilitation de la route Guider-Mayo Oulo-Dourbeye	48,80 km	14,64
Régionale R0410	Construction de la Voie de contournement en aval du barrage hydro-électrique de Lagdo avec pont sur la Bénoué et la réfection de la crête du barrage	335 ml	28,05
Communale	Construction du pont sur le fleuve Mayo Thiel	127,10 ml	6,75



# Projets routiers planifiés à court terme dans la région du Nord-Ouest.

Dans la région du Nord-ouest, dix (10) projets routiers sont programmés à court terme, pour une projection en investissement de 292,19 milliards. Il s'agit notamment de la réalisation programmée du bitumage de 70 km de routes, la réhabilitation de 318,65 km de routes bitumées et la construction de 270 ml d'ouvrages d'art.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Linéaire	Montant (en milliards)
Nationale N°11	Construction de la route Bamenda-Wum et Carrefour Bambui-Ndop-Babungo-Babessi y compris la bretelle Babungo-Dawara dans le cadre de la de la Ring Road	134 km	80,13
Nationale N°11	Réhabilitation de la route Bamenda-Bambili en 2x2 voies	13 km	15,80
Régionale R0511	Construction de la route Misaje-Dumbo-Frontière nigériane	50 km	29,22
Régionale R0501	Construction de la route Bamenda-Mbengwi-Njikwa-Ngie-Widikum	58,50 km	23,40
Régionales R0504 et R0506	Construction de la route Ndu-Nwia-Frt Nigéria	75 km	48,75
Régionale R0502	Construction de la route Limite Ouest/Nord-ouest-Jakiri	47,56 km	40
Régionale R0505	Construction de la route Ndop-Balikumbat-Bamenyang-Galim, Section Ndop-Bamenyang	27,13 km	10,85
Régionale R0503	Réhabilitation de la route Bambui-Fundong	57 km	17,10
	Pont et ses accès sur le fleuve Donga dans l'Arrondissement de Nwa	150 ml	4,68
Communale	Construction du pont sur le fleuve Katsina Ala sur la route Esu-Furu Awa	120 ml	22,26



# Projets routiers planifiés à court terme dans la région de l'Ouest.

Dans la région de l'Ouest, neuf (09) projets routiers sont programmés à court terme, pour une projection en investissement de 208,46 milliards. Il s'agit notamment de la réalisation programmée du bitumage de 209,69 km de routes, la réhabilitation de 224,2 km de routes bitumées et la construction de 140 ml d'ouvrages d'art.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Linéaire	Montant (en milliards)
Nationale N°5	Réhabilitation de la route Bekoko-Loum-Pont du Nkam	71,2 km	71,2 km
Nationale N°6	Réhabilitation de la route Bafoussam-Foumban	68 km	20,40
Régionale R0618	Construction de la route Dschang-Fokoué-Kekem	122 km	
Régionale R0611	Construction de la route Bandja-Foutouni-Balessing	35 km	14
Régionale R0628	Construction de la route Ndop-Balikumbat-Bamenyam-Galim, Section Barnenyam-Galim	24,87 km	9,94
Régionale R0607	Construction de la route Dschang-Fontem-Bakebe et bretelles, Section Dschang-Fongo Tongo-Litiapong	19,73 km	20,110
Régionale R0601	Construction de la route Yabassi-Nkondjock-Bafang, Section Bafang-Babone-Bakou-Fopwanga	8,09 km	21,23
Régionale R0606	Réhabilitation de la route Melong-Dschang-Bamougoum, y compris sécurisation de la falaise de Santchou	85 km	39
Communale	Construction du pont sur la rivière Edap-Ellou, route communale Santchou-Mbokou-Mokott-Bale-Dschang	140 ml	11,20



# Projets routiers planifiés à court terme dans la région du Sud.

Dans la région du Sud, onze (11) projets routiers sont programmés à court terme, pour une projection en investissement de 676,03 milliards. Il s'agit notamment de la réalisation programmée du bitumage de 435,95 km de routes, la réhabilitation de 30,48 km de routes bitumées et la construction de 153,50 ml d'ouvrages d'art.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Linéaire	Montant (en milliards)
Autoroute	Autoroute Edéa-Kribi (phase II), Edéa Sud-Elogbatindi-Fifinda-Kribi	200 km	487,45
Nationale N°17B	Construction de la route Olounou-Oveng-Frontière Gabon, Section Oveng-Frontière Gabon	38 km	47
Nationale N°21	Construction de la route Ekong-Nkongmekak-Pont sur la Lobo-Melan-Bengbis, Section Carrefour Biyebé-Bengbis	42,1 km	27,68
Nationale N°21	Construction de la route Bengbis-Oyem-Maba-Messamena-Ntololo I-Ntimbe I-Mvolan, Section Bengbis-Oyem	15,85 km	9,51
Régionale R0606	Réhabilitation de la route Ngogmapubi-Boumnyebel-Eseka-Lolodorf, Section Ngoyan II (Lim CE)-Lolodorf	30,48 km	12,19
Régionale R1013	Construction de la route Ngoulemakong-Doum Chefferie	40 km	16
Régionale R1001	Construction de la route Ebolowa-Efoulan-Mbango	60 km	36,40
Régionale R01012	Construction du pont sur la rivière Nlubo sur la route Ebolowa-Biwong Boulou-Mvangan	63,5 ml	5,50
Régionale R01016	Construction du pont sur la rivière Nlubo au Pk52+00 sur la route Mekomo-Meyos	90 ml	3,20
Communale	Construction de la route Nkolmetet-Zoétélé	40 km	31,10



# Projets routiers planifiés à court terme dans la région du Sud-Ouest.

Dans la région du Sud-ouest, huit (08) projets routiers sont programmés à court terme, pour une projection en investissement de 249,43 milliards. Il s'agit notamment de la réalisation programmée du bitumage de 388,96 km de routes, et la construction de 228 ml d'ouvrages d'art.

Nature (Routes)	Itinéraire/Projet	Linéaire	Montant (en milliards)
Nationale N°16	Construction de la route Loum-Tombel-Kumba town green (Int N8) y compris contournement de Kumba	35 km	21
Nationale N°16	Construction de la route Ekondo Titi-Mundemba-Isangele-Akpwa	117,75 km	70,65
Nationale N°6B	Construction de la route Mamfé-Akwaya	94,89 km	56,93
Nationale N°6B	Construction du pont sur la rivière Mma à Mukonyong, sur la route Manféd'Akwaya	58 ml	2,75
Nationale N°6B	Construction du pont sur la rivière Mwane à Nyang, sur la route Manféd'Akwaya	102 ml	4,76
Nationale N°6B	Construction du pont sur la rivière Mbé à Mbu, sur la route Manféd'Akwaya	68 ml	3,01
Régionale R0702	Construction de la route Bangem-Tombel	65,55 km	13,11
Régionale R0703	Construction de la route Bakebe-Ebeagwa-Ebensuk-Menji-Alou	75,77 km	77,22





# Pont sur le fleuve Logone Agoua



# Routes et Ponts

Du septennat 2028-2025

Une publication du  
Ministère des Travaux Publics